Dinâmica de Sistemas Multicorpo

Introdução

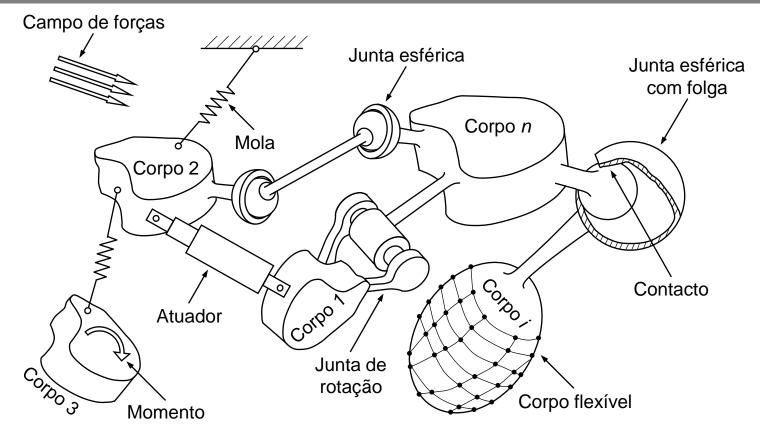


O que é um sistema multicorpo?

Um sistema multicorpo, ou sistema de corpos múltiplos, pode ser definido como sendo um conjunto de corpos, constrangidos por juntas cinemáticas, atuados por forças e momentos, e que descrevem deslocamentos lineares e angulares de grande amplitude.













Em geral, um sistema multicorpo inclui os seguintes elementos caraterísticos:

- ✓ Corpos que descrevem deslocamentos de grande amplitude,
- ✓ Juntas cinemáticas que impõem restrições aos movimentos relativos dos corpos adjacentes,
- ✓ Forças que atuam sobre os corpos.





No âmbito da dinâmica de sistemas multicorpo, um corpo pode ser:

- Rígido quando as suas deformações são nulas ou tão pequenas que podem ser desprezadas porque não influenciam a resposta dinâmica do sistema,
- ✓ Flexível quando as suas deformações afetam as propriedades inerciais do corpo e influenciam a resposta dinâmica do sistema.

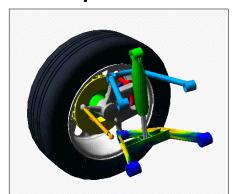


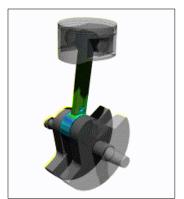


Num corpo rígido as distâncias entre os pontos materiais que o constituem são constantes durante o movimento.

Num corpo flexível coexistem os grandes deslocamentos associados a um corpo rígido e os deslocamentos relativos à deformação elástica do corpo.







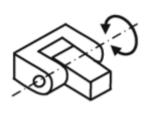




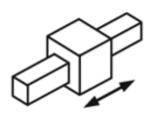


As juntas ou pares cinemáticos dos sistemas multicorpo promovem a interligação entre os corpos adjacentes, restringindo alguns dos seus movimentos relativos.

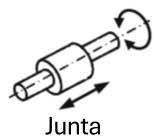
Abaixo estão representados os principais tipos de juntas cinemáticas utilizadas em sistemas multicorpo.



Junta de rotação



Junta de translação



cilíndrica









As forças que atuam nos corpos de um sistema multicorpo podem resultar:

- ✓ Do funcionamento de componentes mecânicos, como molas, amortecedores e atuadores,
- ✓ De ações externas, como a força gravítica, e as forças de contacto entre os corpos,
- Da interação do sistema com o meio envolvente,
 como a força devido ao arrasto do ar.

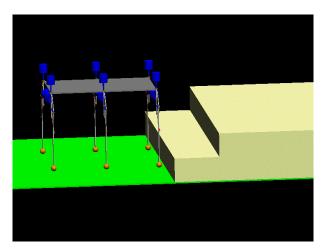




Uma das principais caraterísticas que diferenciam um sistema multicorpo prende-se com o conceito de deslocamento de grande amplitude.



Ponte de Tacoma Narrows

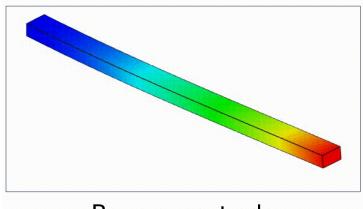


Modelo de hexápode

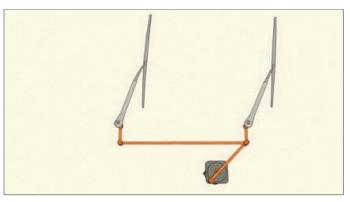




Os deslocamentos de grande amplitude são o elemento diferenciador dos sistemas multicorpo, os quais incluem rotações, translações e deformações dos corpos, tal como se mostra nas representações abaixo.



Barra encastrada



Sistema de limpa-para-brisas







O que é um deslocamento de grande amplitude?

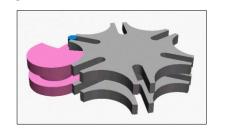
No caso da barra encastrada pode dizer-se que quando na extremidade livre a deflexão é superior à espessura, então aquela é um deslocamento de grande amplitude.

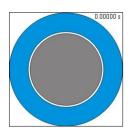
Todavia, em dinâmica de sistemas multicorpo grandes deslocamentos são aqueles que estão associados às rotações e translações dos corpos.

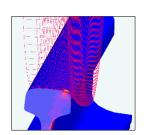


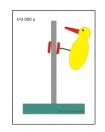


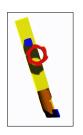
As metodologias de sistemas multicorpo permitem, de forma elegante e eficiente, modelar, simular e analisar problemas nas mais diversas áreas do saber.

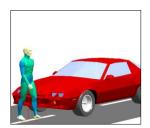


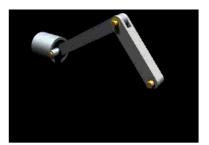






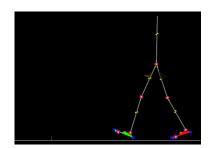


















O que vimos neste vídeo?

- ✓ Introdução à dinâmica de sistemas multicorpo,
- ✓ Definição de sistemas de corpos múltiplos,
- ✓ Conceito de deslocamentos de grande amplitude,
- ✓ Aplicações de dinâmica de sistemas multicorpo.





Sugestões de leitura complementar.



