

Universidade do Minho

Escola de Engenharia

Christopher Soares Cerqueira Gomes

Concepção Optimizada de Ferramentas Progressivas

(em Ambiente 3D com a Plataforma Siemens NX)

Dissertação de Mestrado Mestrado Integrado em Engenharia Mecânica

Trabalho efectuado sob a orientação do Professor Doutor José Luís Carvalho Martins Alves Engenheiro João Pedro Sousa (ETMA) Resumo

Este estudo pretende avaliar o potencial do software Siemens NX PDW (Progressive Die

Wizard) na execução de projectos de ferramentas progressivas específicas usadas em

máquinas Bihler.

A competitividade na indústria, para além das capacidades e experiência acumuladas na

prática da fabricação mecânica, está agora centrada na utilização das técnicas mais avançadas de

Engenharia e Desenho Assistido por Computador (CAE/CAD) para um desenvolvimento rápido

do produto e das suas etapas de fabrico. A aplicação de várias técnicas de CAE e CAD

praticamente cobre todo o ciclo de vida do produto, desde a concepção, planeamento de fabrico e

projecto das ferramentas, até às fases de produção e alienação final. O aumento da complexidade

da geometria dos produtos, a par da introdução de novos materiais e materiais avançados, faz

com que a utilização das ferramentas de CAE seja, não apenas importante mas absolutamente

fundamental para as empresas e para o aumento da sua competitividade.

Pretende-se, assim, testar uma ferramenta de CAD e CAE no processo de concepção de

ferramentas progressivas de conformação de chapa. A aplicação informática em estudo, isto é, o

software Siemens NX PDW, será utilizado na concepção de dois projectos reais, já anteriormente

efectuados e em fase de produção, e para os quais se procura replicar as ferramentas progressivas

correspondentes, e assim avaliar o desempenho e potencial da ferramenta de CAE em estudo no

desenvolvimento destes projectos específicos.

Em conclusão, o Siemens NX revelou-se um software de projecto extremamente bem

equipado e com elevada usabilidade, incluindo várias ferramentas e wizards que proporcionam

ao projectista inúmeras soluções e automatismos para geração de ferramentas progressivas.

Porém, constatou-se que o módulo PDW não contém ferramentas de modelação direccionadas

para a concepção de ferramentas progressivas tão específicas quanto as utilizadas nas máquinas

Bihler. O sucesso de projectos de ferramentas tão particulares depende, assim, de um bom

aproveitamento de ferramentas complementares de modelação para além do PDW.

Palavras chave:

Ferramentas Progressivas

Software CAD/CAE

NX Progressive Die Wizard

iv

ABSTRACT

This study aims to evaluate the capability of Software NX PDW in the design of progressive

dies used in Bihler machines.

The industrial competitiveness, in addition to the skills and experience accumulated in the

practice of manufacturing, is now focused on using the most advanced techniques of Engineering

and Computer Aided Design (CAE / CAD) for a rapid product development and its

manufacturing steps. The application of various CAD and CAE techniques practically covers the

entire product lifecycle, from product design, manufacturing and project planning tool, to the

stages of production and ultimate disposal. The increased product geometrical complexity,

alongside the usage of new and more advanced materials, makes the use of CAE tools not only

important but absolutely essential for companies and the increase of their competitiveness.

This work aims to evaluate a CAD and CAE tool in the design of progressive dies. This tool

will be used in two real projects, previously designed following a different designing paradigm,

and in-production, for which one seeks to replicate and optimize the corresponding

progressive die.

NX is a "designing" software extremely well equipped with several tools providing numerous

solutions to designers. However, PDW don't provide modeling tools focused on progressive dies

as specific as Bihler machines. The success of these particular projects depends on a good usage

and development of complementary modeling tools beyond the PDW.

Key words: Progressive Dies

CAD/CAE Software

NX Progressive Die Wizard

Índice

RES	UMOIII
ABS	TRACTIV
ÍNDI	CEV
ÍNDI	CE DE FIGURASVII
ÍNDI	CE DE TABELASIX
AGR	ADECIMENTOSX
CAP	ÍTULO I – EMPRESA ETMA – EMPRESA TÉCNICA DE METALURGIA11
1.1	Apresentação da Empresa11
1.2	Instalações e Recursos
1.3	Execução de projectos de ferramentas progressivas12
CAP	ÍTULO II – FERRAMENTAS PROGRESSIVAS16
2.1	Introdução às Ferramentas Progressivas16
2.2	Descrição das Ferramentas Progressivas17
2.3	Máquinas de Utilização de Ferramentas Progressivas21
2.4	Operações de Fabrico em Ferramentas Progressivas23
_2.4.	1 Corte por arrombamento23
_2.4.	2 Dobragem de Chapa29
2.5	Projecto de ferramentas Progressivas36
2.6	Siemens NX
CAP	ITULO III – 1º PROJECTO DE FERRAMENTA PROGRESSIVA46
3.1	Caracterização da peça - Mola46
_3.1.	1.Biblioteca de materiais
_3.1.	2.Desenho da peça
_3.1.	3.Planificação
3.2	Caracterização da ferramenta existente49
3.3	Projecto da tira49
_3.3.	1.Etapas intermédias
_	2.Criação do projecto em PDW
_3.3.	3.Blank generator53
_3.3.	4.Layout da peça53

_3.3	.5 Projecto do processo de corte	54
_3.3	.6 Layout da tira	54
3.4	Cálculo para os processos de fabrico	56
_3.4	.1 Forças dos processos de fabrico	56
3.5	Projecto da ferramenta progressiva	57
_3.5	.1 Estrutura da ferramenta	57
_3.5	.2 Parâmetros da ferramenta	59
_3.5	.3 Elemento para o corte de chapa	60
_3.5	.4 Elemento para dobragem de chapa	62
_3.5	.5 Elementos auxiliares aos punções	63
3.6	Análise dinâmica da ferramenta progressiva	64
4.1	PITULO IV – 2º PROJECTO DE FERRAMENTA PROGRESSIVA	67
4.1	Caracterização da noca — contacto eléctrico	67
	Caracterização da peça – contacto eléctrico	
4.3	Caracterização da ferramenta existente	68
4.3 4.4	Caracterização da ferramenta existente Projecto da tira	68 68
	Caracterização da ferramenta existente	68 68
4.4 4.5	Caracterização da ferramenta existente Projecto da tira	68 69
4.4 4.5 CON	Caracterização da ferramenta existente Projecto da tira Cálculo para os processos de fabrico Projecto da ferramenta progressiva	686969
4.4 4.5 CON BIBI	Caracterização da ferramenta existente Projecto da tira Cálculo para os processos de fabrico Projecto da ferramenta progressiva	686972
4.4 4.5 CON BIBI	Caracterização da ferramenta existente Projecto da tira Cálculo para os processos de fabrico Projecto da ferramenta progressiva ICLUSÃO LIOGRAFIA	68697275

Índice de Figuras

Figura 1 - Projecto de sequência de dobragem	13
Figura 2-Exemplo de desenho de projecto de uma ferramenta progressiva em AutoCA	D14
Figura 3- Progressão do fabrico de uma peça em 5 fases numa ferramenta progressiva.	16
Figura 4 - Esquema de ferramenta de corte (Ferreira, et al., 1971)	18
Figura 5 -Vista explodida de uma ferramenta (Rocha, et al., 2003)	19
Figura 6 - Desenho 3D de ferramenta Bihler	20
Figura 7- Mecanismo de accionamento de uma prensa excêntrica	22
Figura 8- Ferramenta de estampagem numa Bihler (Bihler, 2011)	22
Figura 9 - Princípio de corte: a) punção; b) matriz; c) chapa; d) peça cortada (Rocha	a, et al.,
003)	23
Figura 10 – Composição de uma superfície de corte: a) deformação; b) penetração;	c) zona
acturada; d) rebarba; e) empenamento	24
Figura 11 - Morfologia da superfície obtida no corte convencional de acordo com o	valor da
lga entre o punção e matriz	26
Figura 12 -Corte inclinado: a) operação de corte com matriz inclinada e b) operação	de corte
om punção inclinado	29
Figura 13 - Evolução da força de corte para folgas inferiores à ideal (a) e superiores à i	deal.29
Figura 14 - Tipos de dobragem	30
Figura 15 - Geometrias consideradas na norma DIN 6935 para o cálculo de planificação	ăo; a)0°
$\beta > 90^{\circ}$ b)90° < $\beta > 165^{\circ}$ c) 165° < $\beta > 180^{\circ}$ (Rodrigues, et al., 2005)	31
Figura 16 - Influência da direcção de laminagem e o aparecimento de fendas (Rodri	gues, et
., 2005)	32
Figura 17 - Forças, e momentos numa dobra com cunho	35
Figura 18 - Sequência de projecto de uma ferramenta progressiva (Zhao, et al., 2002)	38
Figura 19 - Barra de ferramentas PDW	42
Figura 20 - Mola com evidência de tamanho	46
Figura 21 - Sketch da mola para a indústria eléctrica.	47
Figura 22 - Zona crítica da mola	48
Figura 23 - Planificação mola	49
Figura 24 – "Direct unfolding"	51
Figura 25 - Etapas intermédias por cópia associativa	51
Figura 26 - Etapas intermédias em ficheiros separados	52

Figura 27 - Criação do layout da peça	53
Figura 28 - Scrap design	54
Figura 29 - Strip layout	55
Figura 30 – Tira	56
Figura 31 - Estrutura base da ferramenta da prensa	57
Figura 32 – "Die base"	59
Figura 33 - Estrutura de toda a ferramenta da mola	59
Figura 34 - Modelação de matriz	61
Figura 35 - Saída de sucata	61
Figura 36 - Punções e matrizes corte	62
Figura 37 - Punções de dobragem	63
Figura 38 - Punções laterais.	63
Figura 39 - Fins curso e suportes de punção	64
Figura 40 - Processo de fabrico de uma ferramenta (versão sem simulação)	65
Figura 41 - Processo de fabrico de uma ferramenta (versão com simulação)	65
Figura 42 - Interferência entre punções e tira	66
Figura 43 - contacto de cobre	67
Figura 44 - Tira da ferramenta existente	68
Figura 45 - Tira da ferramenta nova	69
Figura 46 – "Die base" ferramenta do contacto	70
Figura 47 - Nova ferramenta do contacto de cobre	71

Índice de Tabelas

Tabela 1 - Função dos componentes de uma ferramenta	19
Tabela 2 - Folgas em função do material e tipo de superfície a obter	27
Tabela 3 - Valores de C para determinar o Raio mínimo de dobragem	33
Tabela 4 - Factor de recuperação elástica (Rodrigues, et al., 2005)	34
Tabela 5 -Descrição das ferramentas PDW	42
Tabela 6 - Composição química e propriedades do aço inox (% da massa)	46
Tabela 7 - Características da máquina Bihler RM 40K	49
Tabela 8 - Procedimentos em cada etapa da ferramenta da mola	50
Tabela 9 - Forças de fabrico mola	57

Agradecimentos

Gostaria de agradecer a todos aqueles que me apoiaram e tornaram possível a realização desta dissertação com especial destaque:

À minha família, que sempre esteve comigo.

À Carla, minha namorada por toda compreensão e apoio que me dedicou.

Ao meu orientador, Doutor José Luís Alves, pela sua disponibilidade.

À empresa ETMA, pela oportunidade de aprender novos temas de Engenharia Mecânica e pelo desafio proposto. Um agradecimento especial para o Director João Pedro e para o João e o Pedro que me ajudaram nos problemas mais específicos.

Por fim, a todos quantos contribuíram directa ou indirectamente para a elaboração desta dissertação.

Capítulo I – Empresa ETMA – Empresa Técnica de Metalurgia

1.1 Apresentação da Empresa

A ETMA – Empresa Técnica de Metalurgia, SA foi fundada pelo Sr. Mário Rodrigues da Costa, a 1 de Fevereiro de 1940, com a denominação "ETM – Empresa Técnica de Metalurgia de Mário Rodrigues da Costa", e sob a forma jurídica de empresa em nome individual. Inicialmente esta unidade industrial fabricava e reparava armas de caça, recreio e defesa. O desenvolvimento desta actividade teve como motivação, não só a tradição familiar na indústria metalomecânica, mas também a experiência profissional do fundador na produção de armas, beneficiando do facto de ocupar um nicho de mercado sem concorrência significativa, (ETMA, 2011).

Posteriormente, a empresa direccionou-se para a produção de calhas e acessórios para cortinados e, mais tarde, para a metalomecânica propriamente dita, nomeadamente, torneamentos, estampagem, produção de ferramentas e tratamentos galvânicos. A produção de parafusos é a mais recente actividade da empresa. Foi introduzida em meados de 70, tendo sido a terceira empresa em Portugal a fabricar este produto.

A ETMA possui uma secção de serralharia, onde são fabricadas ferramentas progressivas (e outro tipo de ferramentas) para a estampagem a frio, corte, conformação e forjamento a frio. Esta unidade fabril tem a capacidade de oferecer aos seus clientes peças em metal exclusivas (de acordo com o desenho e características da peça do cliente). Realiza, ainda, tratamentos galvânicos (novas linhas automáticas), tais como: prateamento, estanhagem, cobreamento, zincagem, niquelagem (química e electrolítica) e latonagem. A empresa diversificou a sua actividade para a subcontratação em várias áreas de negócio, nomeadamente nos ramos da indústria eléctrica e electrónica, indústria automóvel, construção civil, mobiliário e indústria do gás.

O principal mercado de actuação é o nacional, embora também tenham ligações comerciais ao exterior.

O valor técnico da ETMA é reconhecido por grandes empresas nacionais e internacionais, que confiam na qualidade dos produtos da ETMA para realizar eficazmente as operações das suas linhas de montagem. Esta relação com empresas bem cotadas no mercado confirma a reputação conquistada pela ETMA no passado e que ainda hoje mantém. É uma empresa certificada, desde 1993, pela norma de qualidade ISO 9001:2000

e desde 2009 com a certificação do Sistema de Gestão Ambiental ISO 14001:2004. Em Fevereiro de 2010 obteve a certificação ISO/TS 16949, especifica para componentes da indústria automóvel

1.2 Instalações e Recursos

A ETMA dispõe de uma secção de fabrico de ferramentas à medida das necessidades internas dos seus clientes. Destacando o fabrico de ferramentas progressivas para estampagem a frio, corte, conformação e forjamento a frio. A empresa possui máquinas CNC (electro-erosão, por fio e eléctrodo), fresadoras CNC, rectificadoras paralelas, cilíndricas e tornos.

A empresa dispõe de tornos automáticos (CNC) monofuso, multifuso e transfer, com capacidade de tornear diâmetros de 4mm a 36mm, nos diversos tipos de materiais (aço, aço inox, latão, alumínio, cobre, entre outros).

A ETMA, pela sua experiência e capacidade produtiva, está apta a desenvolver estudos ou projectos adequados à produção de qualquer tipo de peça, nos diversos tipos de materiais (aço, aço inox, latão, alumínio, cobre, entre outros), até 5 mm de espessura. Para desenvolver estas tarefas, a empresa dispõe de prensas excêntricas de 12 a 105 toneladas e máquinas de conformação automática Bihler 25 a 80 RM.

No sector dos parafusos a ETMA opera com as seguintes matérias-primas: arames com diâmetros compreendidos entre 1,5 mm e 5,20 mm, destinados ao fabrico de parafusos de 2,5 a 8mm de diâmetro, em diversos materiais (aço, aço inox, alumínio, cobre, latão, entre outros). Para isso, dispõem de prensas automáticas de duplo golpe, de unidades de roscagem e de equipamentos para realizar tratamentos térmicos de têmpera, revenido, cementação e carbonitruração.

A ETMA está equipada para desenvolver produtos e processos. Para isso, dispõem de *hardware* e *software* de apoio ao projecto e desenvolvimento – Pro/Engineer, AutoCad, TBDeco, GCAM, PCAM, entre outros.

1.3 Execução de projectos de ferramentas progressivas

Na empresa em questão os projectos das ferramentas progressivas são executados por uma equipa de 2 pessoas dedicada quase exclusivamente a esse fim. Ao serem atribuídas

encomendas de novas peças, estas são estudadas de modo a definir a viabilidade de utilização de uma ferramenta progressiva no fabrico das mesmas.

O projecto das ferramentas progressivas é executado através da ferramenta CAD 2D Autocad, com auxílio de um *add-on* da Bilher para determinação da planificação das peças e uma biblioteca de peças normalizadas (placas, guias, sistemas de aperto,..).

O desenho computacional da ferramenta em 2D traz poucas ou nenhumas vantagens hoje em dia, visto que é um processo lento e susceptível a frequentes erros, em comparação com as mais actuais ferramentas de projecto 3D. Na Figura 2 está representado um dos projectos de uma ferramenta progressiva a 2D elaborado na ETMA, e na Figura 1 está representada uma ampliação da ferramenta com a sequência de dobragem da peça. Através destas imagens dá para evidenciar a complexidade da execução do desenho do projecto da ferramenta. Em estimativa o projecto inicial da ferramenta poderá demorar entre 2 a 4 semanas a ser executado, dependendo da complexidade da ferramenta progressiva e de eventuais interrupções ao projecto.

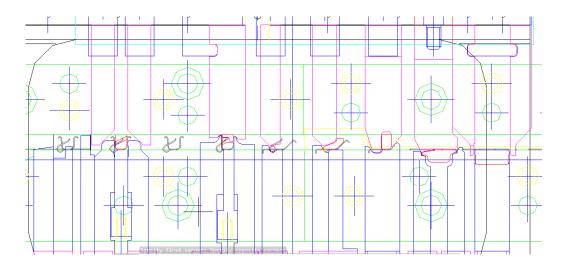


Figura 1 - Projecto de sequência de dobragem

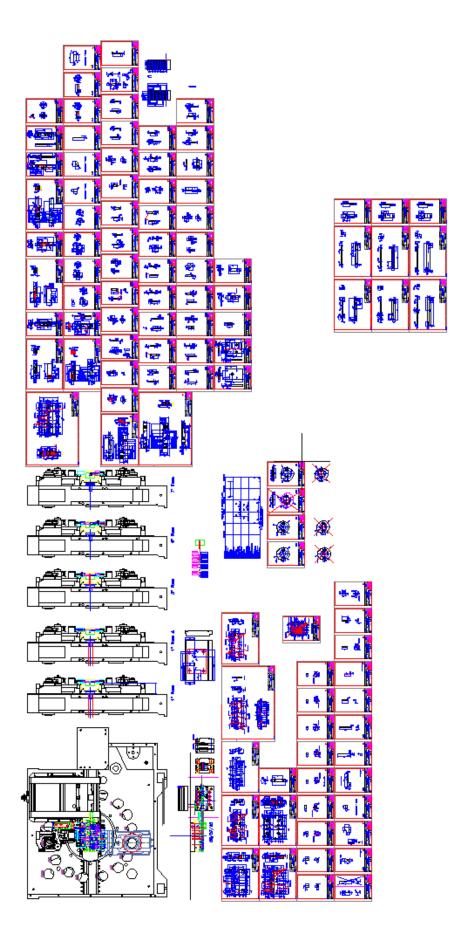


Figura 2-Exemplo de desenho de projecto de uma ferramenta progressiva em AutoCAD

O fabrico das ferramentas é normalmente feito por electro-erosão por fio. Esta tecnologia de maquinagem é actualmente utilizada para o fabrico da maioria dos componentes da ferramenta, visto serem fabricados em metal duro. Para o comando das trajectórias de electro-erosão por fio é utilizada uma ferramenta computacional CAM, o GCAM, que suporta desenhos 2D para o seu funcionamento. Componentes mais complexos das ferramentas são fabricados por fresagem ou torneamento, já que a electro-erosão tem como desvantagem a limitação das formas que pode fabricar. Até há pouco tempo, na empresa, a fresagem e o torneamento era efectuado manualmente. Posteriormente, se necessário, os componentes fabricados são sujeitos a tratamentos térmicos. Como documento de suporte ao fabrico é fornecido o desenho 2D, em papel, de cada componente com as vistas e cotagens fundamentais adequadas ao seu fabrico.

Recentemente foram adquiridas máquinas fresadoras CNC para aumentar a competitividade da empresa no fabrico das ferramentas progressivas. Com este investimento foi necessário adquirir ferramentas computacionais adequadas para a utilização dos equipamentos. A partir de agora seria necessária uma modelação 3D dos componentes que serão fabricados nas máquinas CNC e de uma ferramenta CAM compatível com o modelador CAD e com a máquina. Assim, como solução imediata, e porventura não a mais viável, em termos de integração começou-se a utilizar o programa CAD ProEngineer e CAM PowerMill. Todos os componentes das ferramentas progressivas que serão fabricados pelas máquinas CNC terão de ser exclusivamente modelados em 3D para se poder utilizar a ferramenta CAM para o comando das máquinas CNC.

No fim do fabrico e montagem de toda a ferramenta progressiva, esta é submetida a ensaios de funcionamento para avaliação de performance da ferramenta e de qualidade da peça a final. Através dos ensaios são determinadas alterações que poderão ser feitas na ferramenta. Qualquer alteração necessária implica re-projectar parcialmente a ferramenta e execução de novos ensaios.

Capítulo II - Ferramentas Progressivas

2.1 Introdução às Ferramentas Progressivas

Uma ferramenta progressiva é concebida para executar uma sequência de operações de conformação, a partir de uma banda de chapa metálica de alimentação contínua, em duas ou mais estações (passos ou etapas) em cada curso da prensa. Fabrica-se, assim, transformando-se de forma progressiva a banda metálica que se move ao longo da ferramenta progressiva numa peça de acordo com as suas especificações.

Cada estação executa uma ou mais operações distintas, mas a tira terá de se mover desde a primeira estação, ou etapa, para as sucessivas estações para produzir uma peça completa, Figura 3. Poderão ser acrescentadas etapas inactivas na ferramenta para posicionamento da tira, facilitar o movimento entre estações, simplificar a construção e aumentar a rigidez e robustez, quer da ferramenta, quer do processo. (Peterson, 1994)

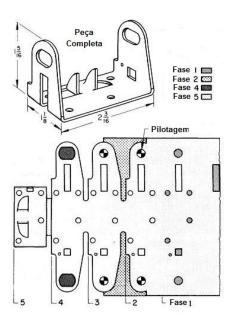


Figura 3- Progressão do fabrico de uma peça em 5 fases numa ferramenta progressiva

A alimentação da tira nas ferramentas é feita por bobines de alimentação automáticas onde o deslocamento linear da tira ao longo de cada movimento de prensagem é chamado "progressão", "avanço" ou "passo" e é igual à distância entre estações.

O material desnecessário da tira é cortado progressivamente à medida que esta avança na ferramenta, e uma ou mais abas são deixadas ligadas a cada posição da peça parcialmente acabada para a tira se poder movimentar.

Quando a produção total para uma determinada peça estampada é elevada, as ferramentas progressivas devem ser consideradas. Numa produção comum, uma grande percentagem do custo da peça passa então a dever-se ao custo do material, dado que o custo da ferramenta é diluído em milhares de peças. A poupança no custo de manuseamento de uma fabricação progressiva comparada com séries de operações únicas pode ser vantajosa o suficiente para justificar o custo da ferramenta progressiva.

A actual aplicação do CAD em conjunto com o uso de CAM para electo-erosão por fio (EDM) no fabrico das secções das matrizes terá simplificado bastante o projecto e o fabrico das ferramentas progressivas. (Smith, 1990)

2.2 Descrição das Ferramentas Progressivas

Nesta secção pretende-se fazer uma breve revisão sobre ferramentas, os vários tipos existentes, os componentes que as constituem, alguns pormenores construtivos, e as técnicas utilizadas na fabricação de peças com ferramentas progressivas.

Relativamente aos tipos de ferramentas, podemos identificar três categorias: na 1ª incluem-se as ferramentas exclusivamente de corte. Estas ferramentas são geralmente utilizadas para fabricar componentes simples e planos como por exemplo rodas dentadas, anilhas, discos, etc. Na 2ª categoria temos as ferramentas que, para além de cortarem, também executam algumas operações como dobragens e estampagens pouco profundas. Por fim, na 3ª categoria incluem-se as ferramentas que executam essencialmente operações de estampagem (Smith, 1990).

Uma vez que todas estas ferramentas partilham uma série de elementos, serão explicadas mais pormenorizadamente as ferramentas que se inserem na 2ª categoria. Este tipo de ferramentas é o utilizado nos casos em que a peça a fabricar requer mais do que uma operação de fabrico.

As ferramentas progressivas constituem a classe de ferramentas mais sofisticada. Contudo, os componentes que constituem a ferramenta mais complexa e a mais simples são semelhantes na sua função. Na Figura 4 está representada uma ferramenta simples com um esquema dos componentes essenciais a uma ferramenta. Todas as ferramentas progressivas terão os componentes apresentados na figura, mas uma ferramenta mais complexa poderá ter componentes adicionais, tais como: placas adicionais, molas, punções laterais ou inferiores, sistemas de fixação de punções, etc..

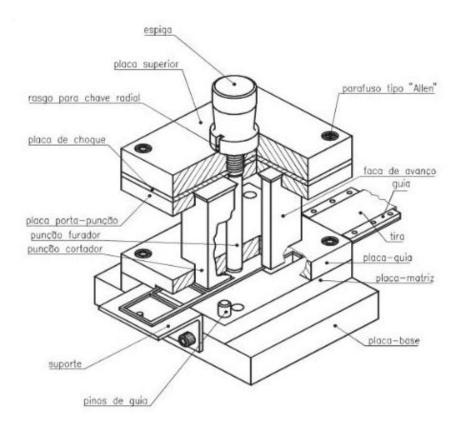


Figura 4 - Esquema de ferramenta de corte (Ferreira, et al., 1971)

As ferramentas tradicionais funcionam com o cabeçote (parte superior da ferramenta) a mover-se verticalmente fazendo penetrar os punções nas matrizes, e com a parte inferior da ferramenta fixa.

Toda a estrutura da ferramenta terá de ser robusta e fabricada em aços duros e/ou aços sujeitos a tratamentos térmicos. Este tipo de estrutura foi concebido para se obter uma grande rigidez da ferramenta pois a junção de vários processos de fabrico numa só ferramenta aumentam os esforços aplicados em cada componente. Na Figura 5 está esquematizada uma vista explodida de uma ferramenta de corte, onde na Tabela 1 se apresentam as respectivas funções de cada componente.

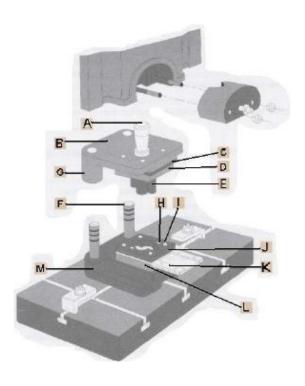


Figura 5 -Vista explodida de uma ferramenta (Rocha, et al., 2003)

Tabela 1 - Função dos componentes de uma ferramenta

Componente	Função			
A – Encabadouro	Fixação superior da ferramenta à prensa			
B - Placa Superior	Fixação dos componentes superiores da ferramenta			
C - Placa de choque	Absorção dos esforços provenientes dos punções			
D - Porta Punções	Suporte dos punções			
E – Punções	Elemento nobre da ferramenta que excuta um			
	determinado processo de fabrico			
F - Colunas guias da	Colunas que guiam o movimento da ferramenta			
ferramenta				
G - Guias da ferramenta	Guias das placas para o movimento da ferramenta			
H – Pilotagem	Garantir o posicionamento da ferramenta			
I - Zonas de fixação das placas	Fixação entre cada uma das placas			
J - Placa guia dos punções	Garantir o guiamento dos punções			
K - Guias da tira (Réguas)	Guiamento da tira através da ferramenta			
L – Matriz	Elemento nobre da ferramenta que excuta um			
	determinado processo de fabrico			
M - Placa Inferior	Fixação inferior da ferramenta e escoamento de sucata			

Quando as peças a fabricar têm geometrias complexas, a complexidade da ferramenta aumenta, pormenores como ângulos de dobra superiores a 90° e dobras em vários sentidos e direcções colocam as ferramentas tradicionais no seu limiar da sua exequibilidade. Isto implica a inserção de punções laterais e/ou punções inferiores, que contribuem para um maior número de peças móveis dentro da ferramenta para que se possa transmitir o movimento do cabeçote. Nestes casos, a alteração da estrutura tradicional da ferramenta

simplifica todo o processo de funcionamento. A maior vantagem é o accionamento de várias zonas da ferramenta, deixando de existir só o accionamento do cabeçote superior da ferramenta. Com novos accionamentos deixa de ser necessário transmitir o movimento do cabeçote superior para os punções laterais e inferiores, mas cada direcção e sentido do punção terá a seu próprio accionamento. Na Figura 6 está representada uma ferramenta com vários accionamentos e punções radiais. Este tipo de estrutura provém de uma adaptação de ferramentas de dobragem de arame. No exemplo da Figura 6 o início da conformação da chapa é feito por uma ferramenta tradicional seguido de um centro radial que incorpora quatro accionamentos de punções.

As ferramentas que incorporam vários accionamentos têm uma robustez e uma força nominal mais reduzida do que as ferramentas tradicionais. Processos de fabrico que exijam uma maior força de accionamento terão de ser usados numa ferramenta mais robusta3. Entre outros podem citar-se os processos de corte por arrombamento, cunhagem, forjamento e embutidura. Assim, como mostrado na figura, poder-se-á conjugar as duas estruturas/conceitos de ferramentas para optimizar o fabrico de peças de geometria mais complexa.

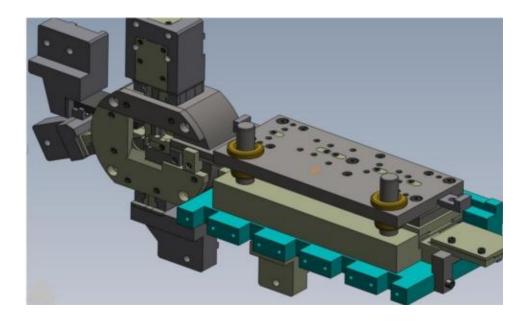


Figura 6 - Desenho 3D de ferramenta Bihler

2.3 Máquinas de Utilização de Ferramentas Progressivas

A maior parte da produção seriada de peças conformadas a partir de chapas é realizada em prensas mecânicas ou hidráulicas.

As prensas mecânicas são normalmente de acção rápida e aplicam golpes de curta duração, enquanto as prensas hidráulicas são de acção mais lenta, mas podem aplicar golpes mais longos. As prensas podem ser de efeito simples ou de duplo efeito.

As prensas mecânicas usam onde um volante de inércia como fonte de energia, a qual é aplicada por manivelas, engrenagens e/ou excêntricos durante a aplicação do esforço de conformação.

As prensas excêntricas são as de uso mais geral, utilizando-se para a maior parte das ferramentas progressivas. Contudo, por não serem de fácil afinação e exactidão de percurso, apresentam dificuldades em determinados processos de fabrico, pois um descuido na afinação pode ter como consequência a ruptura das ferramentas e até da prensa.

A prensa ideal para uma determinada sequência de operações não pode ser escolhida pela capacidade nominal especificada pelos fabricantes, pois esta é a capacidade máxima que a prensa desenvolve quase no final do curso. Para a escolha da prensa é preciso estabelecer o curso que será necessário, em função do tipo de fabricação – corte, dobra, embutidura, a força no início da operação e a produção diária a ser desenvolvida. Escolhida a máquina deve-se verificar todas as características necessárias como avanço máximo e mínimo, dimensões da mesa e afinação do punção, (Provenza, 1982).

A capacidade da prensa não deve ser justamente igual aos esforços relacionados na secção anterior, sendo recomendado deixar uma margem levando em conta os atritos e demais resistências passivas. No caso de a ferramenta conter molas extractoras ou dispositivos semelhantes é necessário considerar a força dos mesmos e somá-las ao esforço total que a prensa deve exercer.

A Figura 7 mostra o mecanismo de accionamento de uma prensa excêntrica. A força útil da prensa varia com a posição da manivela, ou seja, depende do ângulo α . Quando α =90° a prensa desenvolve a força mínima.

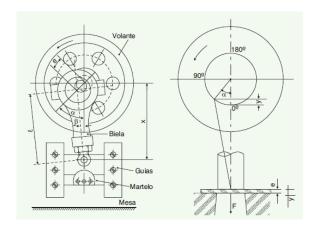


Figura 7- Mecanismo de accionamento de uma prensa excêntrica

Para além das máquinas apresentadas anteriormente existem máquinas mais modernas e projectadas especificamente para optimizar a utilização de ferramentas de conformação de chapa, as máquinas Bihler existentes na ETMA são exemplo disso.

As máquinas fornecidas pela Bihler são todas elas para optimizar todo o processo de utilização de ferramentas de conformação de chapa, melhorando o processo de montagem da ferramenta, manutenção, lubrificação, compatibilidade de ferramentas entre modelos de máquinas. Este tipo de máquinas possui vários tipos de accionamento numa só máquina, como a prensa excêntrica para esforços maiores, accionamento de carros por cames que permitem velocidades elevadas e uma grande variedade de disposições dos punções e matrizes, na Figura 8 apresenta-se um exemplo de uma ferramenta numa máquina Bihler, (Bihler, 2011).



Figura 8- Ferramenta de estampagem numa Bihler (Bihler, 2011)

Para além de estas terem um vasto leque de customização estão preparadas com a tecnologia de estampem NC que lhes permite um controlo e uma interactividade muito

maior sobre o processo de fabrico. A especificidade destas máquinas ainda permite a acoplação de vários módulos de fabrico, isto é, para alem das ferramentas de conformação usuais poderão ser adicionados módulos como roscagem, soldagem e montagem de peças.

2.4 Operações de Fabrico em Ferramentas Progressivas

2.4.1 Corte por arrombamento

O corte por arrombamento é praticamente sempre utilizado no fabrico de peças com ferramentas progressivas. O processo de corte está classificado segundo a norma DIN 8580 como Processos de Fabricação. É um processo que se destina à obtenção de formas geométricas a partir de chapas submetidas à pressão exercida por um punção ou uma lâmina de corte. Quando o punção ou a lâmina inicia a penetração na chapa, o esforço de compressão converte-se em esforço de corte, provocando a separação brusca de uma porção da chapa.

No processo convencional, ilustrado na Figura 9, o corte é realizado por meio do movimento relativo de um punção de corte contra uma matriz. No caso de um punção circular, o diâmetro do punção é levemente inferior ao diâmetro da matriz, de forma a manter-se uma folga entre os dois que permita que o punção penetre na matriz, causando a separação da peça.

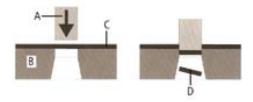


Figura 9 - Princípio de corte: a) punção; b) matriz; c) chapa; d) peça cortada (Rocha, et al., 2003)

Uma peça cortada pelo processo convencional apresenta características próprias, originadas da forma como as tensões se distribuem sobre a chapa no momento do corte, como mostra a Figura 9. Essas características definem qualitativamente o processo no que diz respeito ao resultado do corte. A forma como se processa o corte pode ser entendida por meio da análise de cada uma das fases do processo, descritas a seguir e ilustradas na Figura 10 (Schaeffer, 2004).

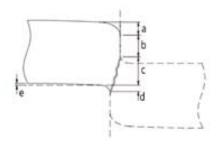


Figura 10 – Composição de uma superfície de corte: a) deformação; b) penetração; c) zona fracturada; d) rebarba; e) empenamento

Na primeira fase a força do punção actua sobre a chapa, a progressão do punção é acompanhada pela deformação das superfícies livres adjacentes ao punção e à matriz. A chapa deforma-se e tende a ter as extremidades levantadas devido à folga entre o punção e a matriz. À medida que o punção continua o seu curso ocorre uma deformação plástica, caracterizada pelo arredondamento permanente da chapa.

A seguir ocorre a fase de penetração, na qual o material escoa devido ao esforço realizado pelo punção sobre a matriz, resultando na superfície vertical que passa a ser as paredes laterais. Devido ao crescente encruamento do material durante o corte, a zona de deformação da chapa tende a aumentar. Uma solicitação crescente é aplicada até que se esgote a capacidade de deformação da secção da chapa. Quando isso ocorre, surge na aresta de corte da matriz uma fissura na direcção máxima de tensão de corte, que leva finalmente à separação do material. A fissura resultante pode ser reconhecida na peça cortada como uma região rugosa e de formato oblíquo, com ângulo de inclinação dependente do tamanho da folga. A forma como ocorre a fractura também é responsável pelo tipo e tamanho da rebarba resultante na peça.

A dimensão da rebarba será determinada pelo desgaste das arestas de corte (quanto maior for o desgaste, maior será o boleamento das arestas de corte e, portanto, menor será a dificuldade para o material contornar a aresta de corte), pela ductilidade do material, pelo tamanho da folga e também pelo valor da força de corte que é aplicada localmente. (Rodrigues, et al., 2005)

Folga entre punção e matriz

Um dos parâmetros mais importantes do processo de corte é a folga entre o punção e a matriz, por ter influência directa na formação de rebarba e no desgaste das partes activas da ferramenta. Uma folga maior resulta num repuxamento maior, tendo em vista que as

deformações são maiores. Já uma folga menor resulta numa penetração maior, considerando que as tensões sobre o material são maiores, o que proporciona o aparecimento de fissuras. A correta determinação da folga tem relação directa com o desgaste das partes activas da ferramenta e com a força de corte, pois quanto menor a folga, maior a força necessária para o corte.

Em geral, não existe uma regra para determinar o valor da folga, pois são vários os parâmetros que a influenciam.

A folga pode ser estabelecida com base em atributos como: aspecto superficial do corte, imprecisões, operações posteriores e aspectos funcionais. Normalmente, num processo de corte convencional, o valor da folga está entre 5 e 10% da espessura da chapa. No processo de corte fino, que é um processo de corte com maior precisão, este valor pode chegar a 1%, ou menos. A folga é um parâmetro essencial do corte, não só do ponto de vista da qualidade das superfícies obtidas como também das forças aplicadas. Sendo assim, o conceito de folga ideal fica estabelecido como sendo a folga para a qual o trabalho exercido é o mínimo possível (Rodrigues, et al., 2005). A Figura 11 ilustra a morfologia da superfície obtida no processo de corte convencional de acordo com a folga entre punção e matriz.

Os valores de folga (em percentagem da espessura nominal da chapa) a serem usados para a obtenção de superfícies com a morfologia indicada na figura 6 estão expressos na Tabela 2. Os valores fornecidos na tabela são empíricos, razão pela qual podem variar de acordo com as fontes.

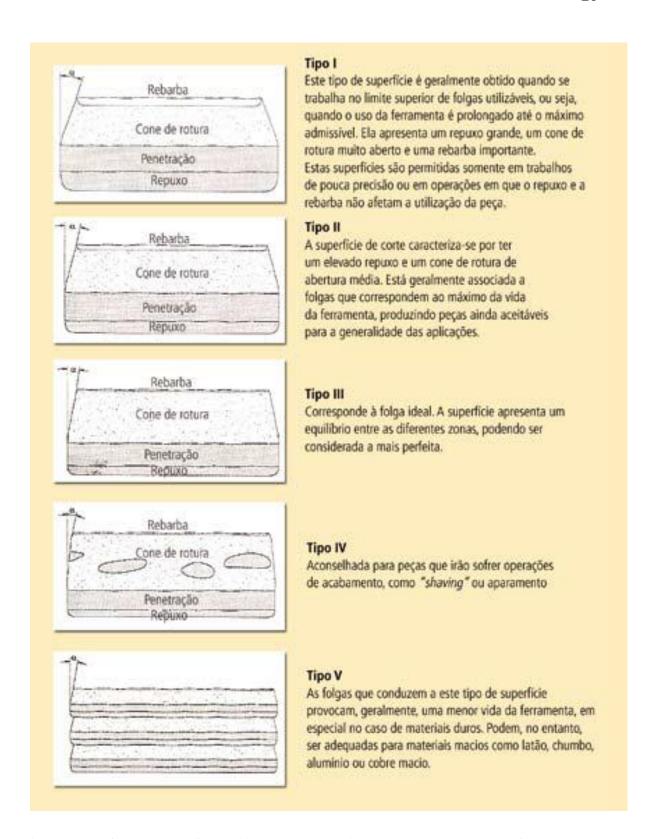


Figura 11 - Morfologia da superfície obtida no corte convencional de acordo com o valor da folga entre o punção e matriz

Material		Folga – percentagem da espessura de chapa					
		Tipo I	Tipo II	Tipo III	Tipo IV	Tipo V	
Aço elevado teor o	arbono	23	18	15	12	_	
Aço macio		21	12	9	6.5	2	
Aço inoxidável		23	13	10	4	1.5	
Cobre					I.		
	Duro	25	11	4	3.5	1.25	
	Macio	26	8	6	3	0.75	
Bronze fosforoso		25	23	11	4.5	2.5	
Latão					I.		
	Duro	24	10	7	4	0.8	
	Macio	21	9	6	2.5	1	
Alumínio					I.		
	Duro	20	15	10	6	1	
	Macio	17	9	7	3	1	
Magnésio		16	6	4	2	0.75	
Chumbo		22	9	7	5	2.5	

Tabela 2 - Folgas em função do material e tipo de superfície a obter

Força e energia de corte

As forças envolvidas no processo de corte, mesmo para chapas finas, são altas, especialmente em materiais de alta resistência. Isso deve-se ao facto de que o material vai encruando devido à deformação plástica crescente, o que faz com que a força de corte aumente gradualmente, até alcançar um valor máximo, iniciando a fissuração. Uma abordagem mais simples e mais utilizada para o cálculo da força de corte consiste em multiplicar a tensão de ruptura ao corte (τc) pela área a ser cortada (Ac), ou seja (Schaeffer, 2004):

$$F_c = \tau_c \cdot A_c \tag{1}$$

onde F_c é a força de corte, τ_c é a tensão de ruptura do material quando submetido ao corte e A_c é a área a ser cortada, calculada por:

$$A_c = I_c \cdot h \tag{2}$$

onde l_c é o perímetro ou comprimento da aresta de corte e *h* é a espessura da chapa. A tensão de ruptura ao corte está geralmente entre 50 e 80% da tensão de ruptura do material, dependendo da liga e da microestrutura. Se a razão entre o diâmetro do punção e a espessura da chapa for maior que 2, pode-se usar a seguinte relação para um cálculo aproximado da tensão de ruptura ao corte:

$$\tau_c = 0.8 \cdot r_m \tag{3}$$

onde r_m é a tensão de ruptura do material. A imprecisão entre a força de corte real e a determinada por esta relação é de aproximadamente, 20%. A potência necessária para

executar o corte depende da força de corte F_c e da velocidade de deslocamento do punção v, sendo calculada por:

$$P = F_c \cdot v \tag{4}$$

Para se determinar de uma forma mais precisa terá de se ter em conta os seguintes factores que interferem na força de corte:

- A folga entre o punção de corte e a matriz;
- O desgaste da ferramenta;
- A forma da linha de corte;
- A espessura da chapa;
- A qualidade da chapa;
- A lubrificação;
- O tipo de punção.

Com o conhecimento da força de corte (F_c) e da secção da tira (A_c) na qual o punção actua, é possível calcular a pressão de corte:

$$P_c = \frac{F_c}{A_c} \tag{5}$$

Para um processo de corte convencional, a força de corte pode ser diminuída com a inclinação das arestas de corte do punção ou da matriz (Figura 12), porém o trabalho continua igual. Isso ocorre porque o trabalho é realizado durante um curso maior, mas com uma força menor, sendo o trabalho total de corte igual em ambos os casos.

Com a inclinação do punção ou da matriz, é possível obter reduções muito significativas da força de corte máxima, no entanto essa redução depende da inclinação das arestas de corte. A inclinação máxima dos punções e matrizes não deve ultrapassar 4°, sendo este valor função da geometria e da dimensão do conjunto punção /matriz. No caso de punções pequenos, a inclinação da aresta de corte pode diminuir a sua resistência mecânica, pois os momentos flectores que os passam a solicitar são tanto mais intensos quanto maior for a inclinação da aresta de corte (Rodrigues, et al., 2005). A evolução da força de corte em relação ao deslocamento do punção pode ser vista na Figura 13.

Formas das ferramentas de corte

Os processos de corte podem consistir desde uma operação simples, empregando um punção e uma matriz, até empregar um sistema de guia para o punção e a chapa, ou podem mesmo apresentar uma estrutura complexa, formada com colunas que servem de guia para garantir maior precisão na operação de corte. A Figura 12 ilustra um modelo de ferramenta utilizado para o corte.

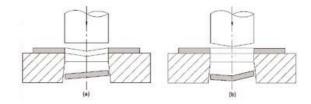


Figura 12 -Corte inclinado: a) operação de corte com matriz inclinada e b) operação de corte com punção inclinado

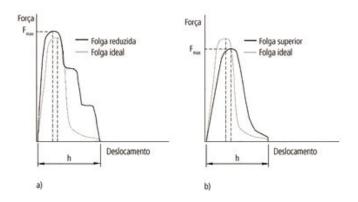


Figura 13 - Evolução da força de corte para folgas inferiores à ideal (a) e superiores à ideal

2.4.2 Dobragem de Chapa

A dobragem é um processo de deformação plástica de chapa que permite o fabrico de superfícies planificáveis. Existem diferentes modos de efectuar uma operação de dobragem, caracterizando-se a operação, no essencial, pela geometria das ferramentas e também no modo como a chapa é solicitada entre o punção e a matriz. Os modos de dobragem mais usuais em ferramentas progressivas são: dobragem em V, dobragem em U, dobragem a fundo, dobragem de flange com cunho de arraste e dobragem rotativa. Estes tipos de operações encontram-se ilustrados na Figura 14.

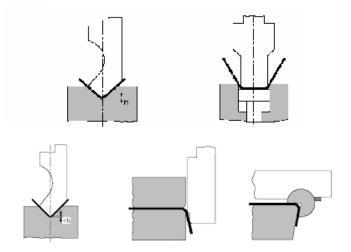


Figura 14 - Tipos de dobragem

Ao se executar uma dobragem o material endurece na zona da dobra devido ao encruamento do material. Quando se aplica uma força na chapa esta produz tensões de compressão do lado interior da dobra e tensões de tracção do lado exterior da dobra. Se as tensões excederem a tensão de cedência do material, este ficará deformado. (Smith, 1990)

A concepção e o projecto de peças dobradas e do próprio processo de fabrico envolvem um conjunto de procedimentos, dos quais se destacam: a determinação da geometria e da estampa plana, o projecto ou a selecção das ferramentas mais adequadas à operação, a quantificação da recuperação elástica do material, a escolha dos parâmetros processais da operação, a selecção da máquina ferramenta. (Schaeffer, 2004)

Cálculo da planificação

Para se determinar as dimensões da planificação é necessário conhecer-se o comprimento da fibra neutra, l_n , isto é, o comprimento da linha que não variou de comprimento durante a deformação plástica. A posição desta fibra depende das características mecânicas do material, da espessura da chapa e geometria das ferramentas.

O cálculo da planificação normalmente baseia-se na norma DIN 6935 que se destina ao cálculo de componentes dobrados a partir de produtos planos para aplicações gerais.

De acordo com a norma o comprimento da planificação será dado por:

$$l = a + b + \Delta l \tag{6}$$

em que a e b são os comprimentos das abas e Δl é o factor de compensação que pode ser positivo ou negativo dependendo dos ângulos de dobra β , da espessura da chapa, h, e do raio interior de dobragem, r_i , conforme a

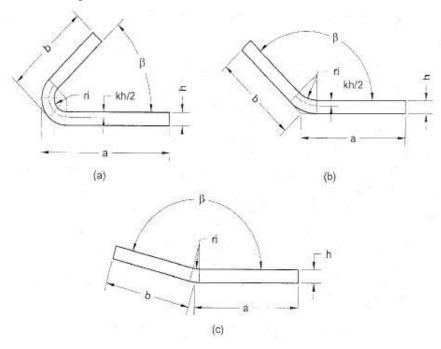


Figura 15 - Geometrias consideradas na norma DIN 6935 para o cálculo de planificação; $a)0^{o}<\beta>90^{o}\quad b)90^{o}<\beta>165^{o}\ c)\ 165^{o}<\beta>180^{o}\ (Rodrigues,\ et\ al.,\ 2005)$

O valor do factor de compensação, Δl , determina-se em função do ângulo de dobragem:

• ângulo entre 0° e 90°

$$\Delta l = \pi \left(\frac{180 - \beta}{180}\right) \left(r_i + \frac{h}{2}k\right) - 2(r_i + h) \tag{7}$$

• ângulo entre 90° e 165°

$$\Delta l = \pi \left(\frac{180 - \beta}{180} \right) \left(r_i + \frac{h}{2} k \right) - 2(r_i + h) t g \frac{180 - \beta}{2}$$
 (8)

• ângulo entre 165° e 180°

$$\Delta l = 0 \tag{9}$$

O factor de correcção k intervêm nas anteriores expressões define a variação que a fibra neutra sofre relativamente à fibra média e pode ser calculado a partir das seguintes relações,

$$k = 0.65 + \frac{1}{2} \log \frac{r_i}{h} \text{ se } \frac{r_i}{h} \le 5$$
 (10)

$$k = 1 \quad \text{se } \frac{r_i}{h} > 5 \tag{11}$$

Raio mínimo de dobragem

Uma das características da operação de dobragem reside no facto dos raios das ferramentas, em particular na dobragem por cunho, serem pequenos, na ordem de grandeza da espessura da chapa. Este facto leva a que a curvatura da peça não possa ser desprezada durante a análise do processo, com se induz na determinação da planificação apresentada anteriormente. A norma DIN 6935 considera que somente para relações entre o raio interior, r_i , e a espessura da chapa, h, superiores a 5 é que se pode considerar que a linha neutra coincide com a linha media. Por outro lado, sabe-se que na operação de dobragem a superfície interior encontra-se sujeita a tensões tangenciais de compressão, enquanto que na superfície interior, as tensões tangenciais são de tracção. A utilização de punções com raios de dobra muito pequenos induz valores muito elevados das tensões tangenciais nas fibras exteriores, podendo originar o aparecimento de fissuras ou até mesmo de fractura. Assim é habitual definir-se raio mínimo de dobragem, r_{min} , como sendo aquele para o qual surgem fissuras na superfície exterior da chapa, expressando-se geralmente o seu valor em termos da espessura da chapa. (Rodrigues, et al., 2005)

Também o facto de a chapa possuir anisotropia, em virtude de ter sido laminada, pode originar defeitos na dobragem. A laminagem a frio das chapas produz um alinhamento preferencial das impurezas, inclusões e fendas internas, conduzindo a que a ductilidade na direcção perpendicular à direcção de laminagem seja reduzida, como demonstrado na Figura 16.

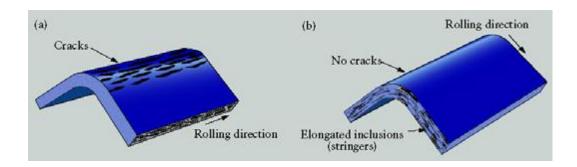


Figura 16 - Influência da direcção de laminagem e o aparecimento de fendas (Rodrigues, et al., 2005)

O cálculo do raio mínimo de dobragem pode ser determinado por ábacos, construídos com base em ensaios experimentais. Através da equação seguinte e do valor do coeficiente *C* dado pela tabela pode ser determinado o raio mínimo:

$$r_m = Ch \tag{12}$$

Tabela 3 - Valores de C para determinar o Raio mínimo de dobragem (Rodrigues, et al., 2005)

	Condição do material				
Material	Reco	ozido	Tratado termicamente		
	⊥ à DL ⁽¹⁾	à DL	⊥ à DL	à DL	
Aço estampagem	0.0	0.2	0.2	0.5	
Aço, AISI 1010, 1040	0.1	0.5	0.5	1.0	
Aço, AISI 1015, 1020	0.2	0.6	0.6	1.2	
Aço, AISI 1049	0.3	0.8	0.8	1.5	
Aço, AISI 1064	0.7	1.3	1.3	2.0	
Cobre	0.1	0.2	1.0	2.0	
Latão	0.0	0.2	0.4	0.8	
Zinco	0.5	1.0	-	-	
Alumínio	0.0	0.2	0.3	0.8	
Alumínio duro	1.0	1.5	3.0	4.0	
Titânio	0.5	1.0	3.0	5.0	

⁽¹⁾ DL - Direcção de laminagem.

Retorno elástico

Uma das principais dificuldades na dobragem reside precisamente no controlo da recuperação elástica, a qual se faz sentir quando as solicitações que provocaram a deformação plástica, geralmente numa zona relativamente localizada da chapa desaparecem. A recuperação elástica provoca redução do ângulo de dobragem e aumento do raio de curvatura, modificando, deste modo, a geometria final da peça. O valor da recuperação aumenta nos materiais com maior tensão limite de elasticidade ou com maior tendência ao encruamento. Também o trabalho a frio faz aumentar o seu valor, decrescendo nos materiais com menor módulo de elasticidade (Li, et al., 2002).

Sendo a recuperação elástica um fenómeno que condiciona a precisão dimensional da peça, interessa referir alguns métodos geralmente usados no seu controlo:

- Correcção ou compensação dos ângulos das ferramentas durante o seu projecto.
- Correcção do valor da profundidade de dobragem com o valor correspondente ao da recuperação elástica.

- Substituição do processo de dobragem para dobragem a fundo com esmagamento da dobra
- Realização da dobragem a temperaturas elevadas, já que a recuperação elástica será reduzida com a diminuição da tensão limite de elasticidade.

Devido à complexidade da determinação da recuperação elástica, os projectistas optam por utilizar ábacos ou dados adquiridos pela experiência profissional para dimensionar as ferramentas levando em conta a recuperação elástica. Na Tabela 4 apresenta-se o factor de recuperação elástica para alguns materiais. Em que k_r é o factor de recuperação elástica, isto é, estimativa da componente não elástica da deformação imposta em relação à deformação total imposta. Assim, e admitindo-se a dobragem de uma chapa até a um ângulo de dobragem de α° , o ângulo permanente final após retorno elástico será de, aproximadamente, $\alpha_O = k_R \cdot \alpha$.

Tabela 4 - Factor de recuperação elástica (Rodrigues, et al., 2005)

	Factor recuperação elástica, $k_{_{R}}$		
Material	$r_r/h = 1$	$r_{\rm f}/h = 10$	
St 0-24, St 1-24	0.99	0.97	
St 2-24, St 12	0.99	0.97	
St 3-24, St 13	0.985	0.97	
St 4-24, St 14	0.985	0.96	
Aços inoxidáveis austeníticos	0.96	0.92	
Aços ferríticos para elevadas temperaturas	0.99	0.97	
Aços austeníticos para elevadas temperaturas	0.982	0.955	
Níquel w	0.99	0.96	
AI 99 5 F 7	0.99	0.98	
Al Mg 1 F 13	0.98	0.90	
AI Mg Mn F 18	0.985	0.935	
Al Cu Mg 2 F 43	0.91	0.65	
Al Zn Mg Cu 1.5 F 49	0.935	0.85	

Forças de dobragem

As principais forças que actuam na operação de dobragem são:

- força de dobragem (F_d);
- força do serra-chapas (F_{cc});
- força lateral (F_{lat})

Numa dobra simples em matriz, parte da chapa fica presa pelo cerra-chapas e a outra parte permanece livre, todo o conjunto funcionando como uma viga em balanço, como exemplificado na Figura 17**Erro! A origem da referência não foi encontrada.**.

O punção ao descer exerce a força de dobragem (F_d) sobre a parte em balanço da chapa, que começa a deformar-se. Parte desta força é transferida à parede lateral da matriz à medida que a chapa se deforma. A força lateral é máxima quando a chapa atingir uma posição de 45° com a horizontal Figura 17

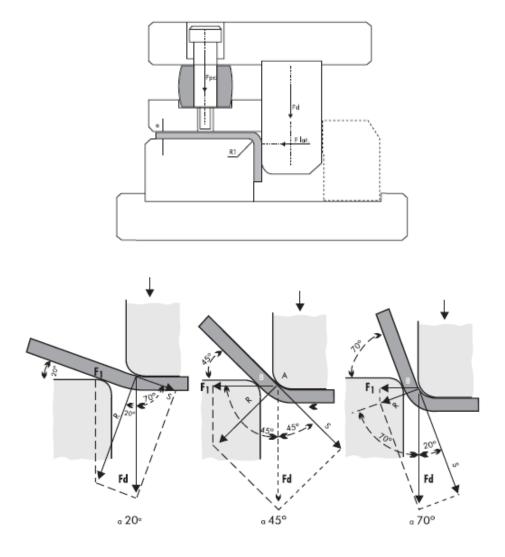


Figura 17 - Forças, e momentos numa dobra com cunho

A tensão necessária para vencer o limite elástico e o encruamento do material para que haja deformação plástica (permanente) é a tensão de limite de elasticidade σ_e , cujos valores levam em consideração coeficientes de segurança para garantir o sucesso do processo.

A sobrebragem corresponde ao endireitamento da peça dobrada posteriormente à primeira dobragem. A operação de dobragem com sobrebragem minimiza o efeito do retorno elástico. Para se calcular as forças que actuam na dobragem, considera-se: comprimento da dobra (b); espessura da chapa (h); abertura da matriz (v) e a distância entre a aplicação da força do cerra-chapas e a face da matriz (a), e definem-se:

$$F_d = \sigma_e \frac{bh^2}{v} \tag{13}$$

$$F_{cc} = \frac{F_d e}{a} \tag{14}$$

$$F_{lat} = \frac{F_d}{2} \tag{15}$$

2.5 Projecto de ferramentas Progressivas

O projecto de ferramentas progressivas é um processo longo e demorado. Cada projecto pode requerer um processo criativo para aplicar novas ideias e representar um desafio para o projectista. Contudo, é também um processo enfadonho de cálculos detalhados e tentativas de esboço sem resultados satisfatórios. (Li, et al., 2002). Na Figura 18 está representada a sequência para projectar ferramentas progressivas.

Numa primeira fase é avaliada a peça a fabricar. A peça normalmente não está projectada para o fabrico, só está projectada/pensada para a função que irá executar. O projecto da ferramenta poderá ter o seu ponto de partida num redimensionamento da peça a fabricar. São inúmeras as vezes que existem características nas peças que poderão dificultar o seu fabrico, torná-lo dispendioso e/ou lento ou mesmo impossibilitá-lo, como exemplos poderemos ter: zonas críticas que poderão originar ruptura prematura da peça, necessidade de punções complexos ou demasiado frágeis, excesso de material da peça e impossibilidade de planificação. Assim, será uma negociação de propostas de alterações da peça ao cliente, sem que esta ponha em causa a sua função, para tornar o fabrico da peça viável.

As operações individuais executadas numa ferramenta progressiva são geralmente simples, mas quando são combinadas as várias estações, o mais prático e económico plano

da tira para um óptimo funcionamento requere uma análise cuidadosa. A sequência de operações de fabrico na tira e os detalhes de cada operação devem ser cuidadosamente desenvolvidos para assegurar que do projecto se obtenham peças boas sem problemas de produção ou de manutenção. (Peterson, 1994) A produtividade, a precisão, o custo e a qualidade de uma ferramenta progressiva depende principalmente do layout da tira. Contudo, o projecto do layout da tira envolve consideravelmente grande habilidade e experiencia que é quase mais uma arte do que uma ciência. (Tor, et al., 2003)

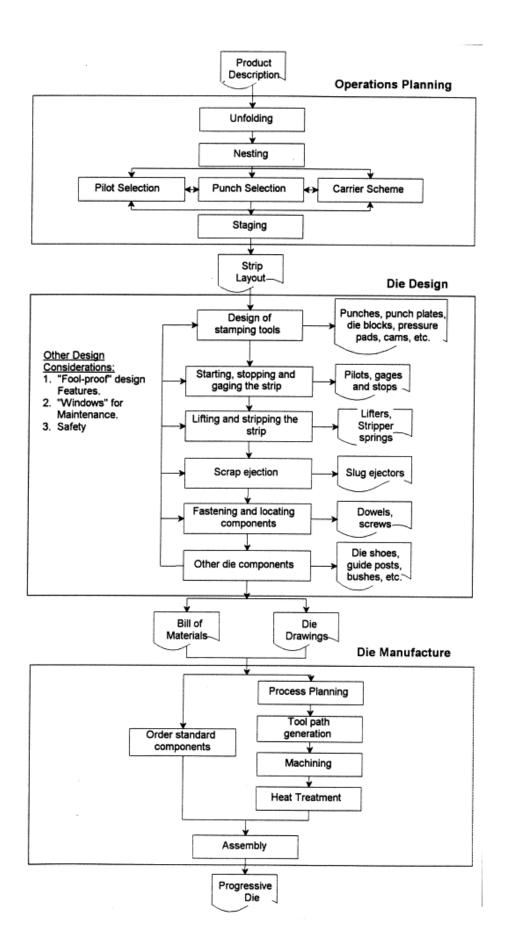


Figura 18 - Sequência de projecto de uma ferramenta progressiva (Zhao, et al., 2002)

A descrição seguinte da sequência do projecto da tira é aplicável ao projecto manual e ao projecto CAD. Contudo, não existe um método para determinar uma sequência de operações universal, deve ser adoptado um método iterativo com vista a optimizar/estabelecer uma sequência final de operações. Assim,

Analisar a peça.

- a) Qual a espessura do material
- b) Quais são as dimensões dos cortes, tamanho e localização
- c) Quais as superfícies críticas
- d) Que geometrias definem a peça
- e) Por onde serão presas as peças à tira
- f) A direcção de laminagem do material poderá ser importante

Análise da ferramenta.

- a) Qual a produção requerida
- b) Quais as máquinas onde será utilizada
- c) Quais as condições de segurança requeridas

Fazer desenhos de esboço. O desenho de esboço da peça mostra a peça final e todas as posições onde a peça irá ser deformada.

Fazer layout da tira. O plano da tira é uma série de desenhos de esboço da peça designados para indicar a operação da ferramenta que será executada em cada estação/etapa. Em trabalho de equipa deverá rever-se a sequência de processos de fabrico proposta com outros projectistas para verificação de erros. Usar uma lista de revisão quando se analisa o plano preliminar da ferramenta.

Desenhar as vistas do plano da ferramenta com adequadas indicações do posicionamento das peças em cada estação

Desenhar o plano dos punções e das matrizes para os processos de fabrico.

Fazer desenhos das vistas da ferramenta com notas, se necessário, para comunicar adequadamente com o operário de fabricação da ferramenta.

Problemas a ter atenção:

- a) Elevadores das peças
- b) Guias da tira
- c) Controlo da peça pilotagens, etc.
- d) Alimentação da tira à ferramenta
- e) Expulsão de sucata
- f) Expulsão das peças
- g) Más condições do aço da ferramenta
- h) Assegurar que a ferramenta cabe na prensa ou máquina
- i) Assegurar que a ferramenta fará a produção requerida
- j) Aprovação do projecto preliminar
- k) Acabar o projecto do plano da tira

Com o fim do projecto do layout da tira inicia-se o projecto da ferramenta. Utiliza-se o layout anterior como base para o resto do projecto. A partir deste momento projecta-se todos os componentes da ferramenta e a sua montagem. Os punções e matrizes normalmente são peças únicas, são fabricados conforme a geometria de fabrico da peça. Só em situações em que os punções têm formas cilíndricas é que se poderá usar algum tipo de punção normalizado. Todos os restantes componentes das ferramentas poderão fazer parte de conjuntos normalizados ou famílias de peças. O uso de componentes normalizados nas ferramentas é imprescindível para a organização e custo do projecto e do fabrico da ferramenta.

2.6 Siemens NX

O programa Siemens NX é um software de PLM (*Product Lifecycle Managment*) ou gestão de ciclo de vida do produto. O PLM consiste num conjunto de processos para gerir o ciclo de vida completo de um produto desde a: concepção; design; fabricação; uso; e, descarte ou reciclagem. O PLM integra pessoas, dados, processos e sistemas de negócios fornecendo informações para a empresa e para a sua rede de fornecedores, distribuidores e clientes. O PLM é um dos pilares da estrutura básica do suporte de tecnologia da informação de uma empresa. As empresas precisam gerir as comunicações e informações

com os seus clientes (CRM – Customer Relationship Management), com os seus fornecedores (SCM – Supply Chain Management), com os seus recursos dentro da empresa (ERP – Enterprise Resource Planning) e com o ciclo de vida dos seus produtos (PLM).

Existem cinco áreas primárias do PLM: sistemas de engenharia (SE); gestão de produtos e portfólio (PPM); design dos produtos (CAD – Computer-Aided Design / CAM - Computer-Aided Manufacturing); gestão dos processos de manufactura (MPM – Manufacturing Process Management); e, gestão de dados do produto (PDM – Product Data Management).

O PLM é único em comparação com outras soluções de *software* corporativo, porque está voltado para impulsionar as receitas por meio de processos repetitivos. Fornecendo a profundidade e amplitude de aplicação necessárias para criação digital, validação e gestão dos dados de produto e processo, o PLM apoia a inovação contínua (Siemens, 2012). Com uma procura da indústria por sistemas integrados, e de aplicações associativas de CAD/CAM/CAE, o NX procura abranger todo o processo de desenvolvimento do produto. O NX promove uma integração fenomenal entre todas as suas ferramentas, pois todos os ficheiros criados pelo software são de extensão "prt". Este *software* abrange vários conceitos:

- CAD: "Modeling"; "Sheet Metal" e "Assembly"
- CAM: maquinagem, torneamento, electro-erosão, corte por laser, metrologia
- CAE: simulação de design, simulação dinâmica, elementos finitos
- Projecto de ferramentas: estampagem, injecção de plástico, ferramentas progressivas, soldadura
- Projectos específicos: projecto mecatrónico, circuitos eléctricos, circuitos mecânicos (tubagens), placas de circuito impresso, projecto naval, projecto aeronáutico

O utilizador poderá usar qualquer um destes módulos independentemente do tipo de módulo por onde iniciou o seu projecto.

Existem no mercado programas com auxílios direccionados para o projecto de ferramentas progressivas, tendo em vista facilitar todo o processo de projecto da ferramenta. Um dos que mais revoluciona este conceito é o NX *Progressive Die*. (Cadflow, 2011)

O NX *Progressive Die Design* optimiza o processo de desenvolvimento de ferramentas progressivas, conferindo ao utilizador um nível de produtividade que ultrapassa os sistemas tradicionais de CAD. Baseado num fluxo de trabalho estruturado assente nas melhores práticas do mercado, o NX *Progressive Die Design* guia o utilizador passo a passo promovendo o fluxo de trabalho mais eficiente bem como integrando elementos complexos do desenvolvimento em tarefas automatizadas.

O NX *Progressive Die Wizard* baseia-se numa sequência de operação que o utilizador terá que seguir para completar o seu projecto de ferramentas progressivas, muito à semelhança da sequência de projecto de ferramentas apresentada no capítulo anterior.

A barra de ferramentas do NX PDW está representada na figura seguinte.



Figura 19 - Barra de ferramentas PDW

O projectista ira projectar ferramentas progressivas seguindo a ordem de ferramentas da esquerda para a direita, contudo algumas ferramentas são de auxílio ao projecto e serão usadas em qualquer momento do projecto. Na Tabela 5 estão descritas as funções de cada ícone da barra de ferramentas PDW.

Progressive Die Wizard Conjunto de ferramentas de maior uso em Sheet metal tools "Sheet metal" para preparação das peças intermédias: Rebend, Unbend,... Criação do projecto Initialize project Criação da referência da planificação Blank generator (Blank) Blank layout Disposição da planificação na tira Scrap design Sketch das zonas de corte da ferramenta Disposição de todo o conjunto da tira Strip layout Force calculation Calculo das forças de corte Die base Criação da estrutura da ferramenta Die design setting Definição de parâmetros de construção e

Tabela 5 -Descrição das ferramentas PDW

	funcionamento da ferramenta		
Dispuis insent design	Criação dos elementos para corte (punções,		
Piercing insert design	matrizes, extractores de sucata)		
Bending inser design	Criação de elementos para dobragem		
Dending inser design	(punções, matrizes)		
Forming insert design	Criação de elementos de conformação de		
i orning insert design	uma superfície (punções, matrizes)		
Burring insert design	Criação de elementos de conformação de		
Bulling insert design	zonas circulares (punções, matrizes)		
Incort auxiliary design	Criação de suportes para punções e fins de		
Insert auxiliary design	curso		
Standard parts	Adição de componentes variados a partir da		
	biblioteca de componentes normalizados		
Relief Design	Criação de sulcos na ferramenta para evitar		
Kener Design	interferência		
Pocket design	Cria aberturas na ferramenta para encaixe		
T oeket design	de novos componentes		
Bill of materials	Lista de materiais		
Assembly/componente drawing	Criação de desenhos técnicos da ferramenta		
Hole table	Lista de furos		
View manager	Gestor de vistas para facilitar o projecto		
Tooling validation	Verificação de conformidade da ferramenta		
Workflow management	Gestor de engenharia concorrente; gestor de		
Working management	re-utilização do projecto		
Quick cotation	Ferramenta para criar orçamentos		
Progressive die tools	Ferramentas adicionais		
	Conjunto de ferramentas usadas		
NX generic tools	regularmente no projecto		
	("extrude,"chamfer", "trim body",)		
	I .		

Caracteristicas do NX:

O NX *Progressive Die Design* substitui os passos com mais mão-de-obra intensiva no processo de funções específicas requerendo o mínimo informação para a sua execução. O

resultado é um aumento de produtividade em comparação aos tradicionais sistemas de projecto.

O NX *Progressive Die Design* vem apetrechado tanto com ferramentas específicas de chapa como ferramentas de modelação genéricas para um desenvolvimento/edição eficiente de peças para a generalidade da indústria.

Planificação e desenho de passos intermédios: Planificação baseada em elementos finitos permitem ao utilizador a obtenção rápida e precisa quer das fases intermédias quer do planificado completo.

O reconhecimento automático de "features" permite recriar automaticamente a peça como se fosse desenvolvida nativamente. Para geometrias mais complexas a "**Synchronous Technology**" permite efectuar de uma forma livre e precisa alterações directas independentemente da origem do modelo.

Esboços: a criação de *sketchs* do NX permite uma definição simples e fluida dos esboços 2D mantendo a associatividade com as alterações do modelo. O NX *Progressive Die* detecta automaticamente furos, pilotagens, etc...

Layout da tira: a ferramenta de *layout* permite uma rápida orientação e controlo do material na ferramenta. Uma edição rápida e fácil "*drag and drop*" permitem a definição do esboço na tira mantendo associatividade com os punções e matrizes.

Bibliotecas de estruturas e componente standard: o NX *Progressive Die Design* possui uma base de componentes e estruturas.

A personalização e modificação são possíveis tanto de forma temporária como de forma permanente. Pode também incluir-se estruturas através do uso de folhas de cálculo conferindo uma flexibilidade e automação na biblioteca de peças.

Componentes nobres: Conjuntos (punção/matriz/pilotagens/etc...) são posicionados e dimensionados baseados na forma de esboços 2D e geometrias. Para estampagem de precisão o NX possui opções extras.

Desenho automatizado de matrizes: o desenho da matriz é automatizado através da ajuda das ferramentas de gestão da montagem e visualização tornando simples a navegação em montagens complexas.

Cavidades e furos são automaticamente gerados nas chapas da mesma forma que as folgas.

Validação: o NX possui ferramentas de validação para auxílio no projecto de ferramenta permitindo ao projectista:

- Validar a tira com simulação
- Cálculo automático da força, centro de força baseado no layout da tira.
- Gestão e controlo de folgas.
- Verificação de interferências entre componentes.

Comparação, intercâmbio e alteração do desenho: Quando um novo modelo é introduzido, não é necessário criar uma nova ferramenta. Com as funcionalidades de comparação e intercâmbio é possível substituir os modelos presentes por novas versões, independentemente do formato nativo. Permitindo uma liberdade aproveitamento de projectos semelhantes. Alterações nominais ao modelo são propagadas à banda, insertos etc..

Lista de materiais e documentação: a criação automática da lista de materiais evita erros e permite prever a necessidade de matérias-primas. A exportação para excel possibilita a incorporação dos dados em ERP's. Alterações no modelo são reflectidas automaticamente na lista.

Integração com a produção: o NX *Progressive Die Design* emprega o conhecimento incorporado nos componentes para a produção dos mesmos. A precisão requerida por cada componente é compreendida e empregue pelo NX CAM.

Processos de maquinagem de alta velocidade encontram-se disponíveis no NX CAM. Estas abordagens reduzem o emprego de eléctrodos bem como o tempo de bancada.

A integração com o NX CAM possibilita a propagação automática dos modelos ao código NC. Alterações ao projecto são efectuadas com maior rapidez e menor número de problemas.

Gestão de Informação: Trabalhar com o *teamcenter* de forma a gerir o desenvolvimento. Procurar, partilhar e sincronizar informação do produto/processos entre o desenvolvimento, produção e cliente. A gestão de informação permite ainda trabalhar de forma concorrente preservando a integridade e possibilitando acabar os projectos em menor tempo.

Capitulo III - 1º Projecto de ferramenta progressiva

Este projecto tem como foco a execução dos desenhos NX *Progressive Die* dos componentes da ferramenta progressiva para fabricar uma mola da indústria eléctrica. Este projecto caracteriza-se pelo fabrico de uma peça complexa e de dimensões muito reduzidas. A ferramenta está projectada, fabricada e a produzir. O projecto desta ferramenta apresentou um grande desafio para a ETMA. Pretende-se neste trabalho replicar a ferramenta já existente através do *software* NX para avaliar o desempenho do programa no projecto de uma ferramenta complexa.

3.1 Caracterização da peça - Mola

A peça a ser fabricada é uma mola para a indústria eléctrica. Na Figura 20 apresenta-se a mola para demonstrar o seu tamanho reduzido e geometria complexa. No Anexo está representado o seu desenho técnico.



Figura 20 - Mola com evidência de tamanho

O material da peça é o aço inox XCr12Ni17.7 pela norma DIN e especificado pela norma DIN 17224 como aço para molas. Na Tabela 6 está representada a composição química e propriedades do material.

	С	Si max	Mn max	P max	S max	Cr	Ni	Al	
XCr12Ni17.7	≤0.09	0.07	1.00	0.040	0.015	16.00- 18.00	6.50- 7.80	0.70- 1.50	
			(G	M. Corte (GPa)		Tensão de ruptura (MPa)		Tensão de cedência (MPa)	
	19	90	7	'3	1500	-1700	80	00	

Tabela 6 - Composição química e propriedades do aço inox (% da massa)

3.1.1. Biblioteca de materiais

O NX contém uma lista de materiais reduzida mas muito bem caracterizada. Logo desde o início da utilização do software o utilizador depara-se com falta de muitos materiais na biblioteca e terá de começar a inserir os seus próprios materiais. Criar uma boa lista de materiais irá reduzir o tempo de projecto e melhorar a qualidade do projecto. Se num projecto todos os componentes tiverem materiais atribuídos a utilização do CAE será muito mais próximo da realidade. Assim o início de cada projecto deverá ser iniciado pela adição de materiais na biblioteca. Porém, em qualquer momento do projecto poderão ser adicionados novos materiais e atribuídos aos componentes.

3.1.2. Desenho da peça

Através do NX procede-se ao desenho da peça em 3D, para este caso e para o tipo de cotagem da peça a forma mais simples de desenhar será no modo "*Modeling*". Como a mola é de chapa poderia ser lógico desenhar a peça em modo "*sheet metal*", mas a forma como a peça está cotada no desenho (anexo B) não permite utilizar as ferramentas deste modo eficazmente. Os *sketchs* feitos para modelar a peça estão representados na Figura 21e a peça modelada em 3D na Figura 22.

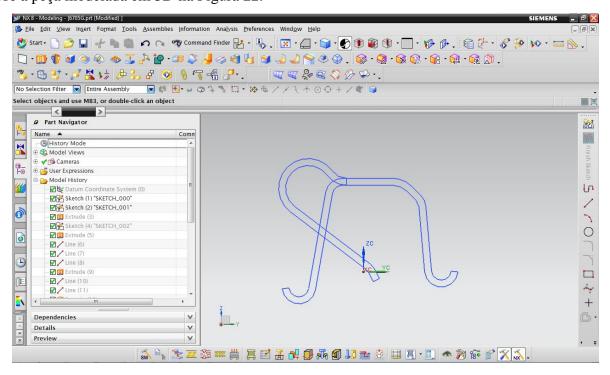


Figura 21 - Sketch da mola para a indústria eléctrica.

Como zonas críticas evidenciamos a dobra representada a amarelo na Figura 22. Por um lado. Esta flange está ligada à peça por uma porção de material muito reduzida que faz desta zona a zona mais frágil de toda a peça. Por outro, a flange, mesmo planificada, impede o posicionamento de uma matriz para as dobras adjacentes, isto faz com que se tenha de fazer uma primeira dobra da flange em sentido contrário para desimpedir a colocação da matriz. Depois de concluídas as dobras adjacentes poder-se-á dobrar a zona crítica para a sua posição requerida. Para além de ser uma zona naturalmente frágil as dobras consecutivas proporcionam o encruamento do material, que tornam ainda mais frágil esta zona crítica, ao ponto de poder reduzir a vida da peça consideravelmente.

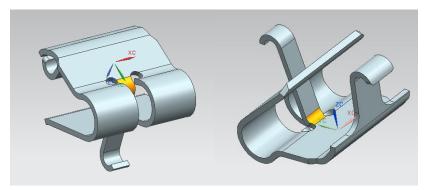


Figura 22 - Zona crítica da mola

3.1.3. Planificação

O próximo passo é planificar a peça para determinar os parâmetros da tira, como a posição da peça, sentido do avanço, largura e passo da tira. Existem várias formas de planificar a peça no NX. Uma delas é converter a peça modelada em *sheet metal* e usar a ferramenta "*flat pattern*", que desdobra toda a peça numa planificação. Outra forma de planificar é usar a ferramenta "*Unbend*" e desdobrar cada uma das dobras. Contudo existem zonas de peças com dobras mais complexas, e com estampagem ou embutidura que impedem a utilização das ferramentas anteriores. Por último poderá usar-se a ferramenta "*One Step Formability Analyzes*" que usa elementos finitos para calcular a planificação da peça. Esta ferramenta consegue planificar praticamente qualquer geometria e permite ainda a análise da conformação da peça. A planificação está representada na Figura 23.

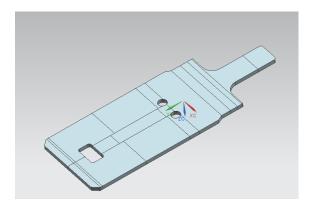


Figura 23 - Planificação mola

3.2 Caracterização da ferramenta existente

A ferramenta progressiva funciona a uma frequência de 110 golpes/min e é utilizada numa máquina Bihler Rm40K comercializada a partir de 2006, com as seguintes características:

Bihler RM 40K			
Velocidade dos golpes	5 a 350 1/min		
Prensa/curso	90kN/ 12mm		
Carros/curso	60kN/ 40mm		
Passo da fita	240mm max		
Fita	60mm largura max / arame Ø 4mm		
Dimensões	2.020mm 1.330mm 2.030mm		

Tabela 7 - Características da máquina Bihler RM 40K

3.3 Projecto da tira

A tira foi projectada pela ETMA para fabricar a peça em 23 etapas. Para o projecto da tira foi apenas considerada a melhor sequência para fabricar a peça, visto que a poupança de material não é um factor importante para o projecto. A sequência de fabrico foi projectada tendo em vista uma ferramenta progressiva com dois módulos: o primeiro módulo consiste numa estrutura de ferramenta tradicional, projectada para processos de fabrico que necessitam de grande força de prensagem; o segundo módulo consiste numa ferramenta com accionamentos de punções superior, inferior e laterais, concebida para

permitir maior disposição de punções. Na tabela seguinte enumera-se a os processos de fabrico em cada etapa.

Tabela 8 - Procedimentos em cada etapa da ferramenta da mola

No. Etapa	Procedimento
1	Corte de material
2	Corte de 2 furos e corte de contorno
3	Nada
4	Corte de contorno
5	Abertura de flange
6	Corte de contorno
7	Corte de contorno e dobra de 25°
8	Corte de chanfro
9	Corte de separação de abas
10	
11	Descendent de hande entre es médules 1 e 2
12	Passagem da banda entre os módulos 1 e 2
13	da ferramenta progressiva
14	
15	2 Dobras a 90°
16	Dobra flange de 10°
17	4 dobras de contorno 50°/70°/70°/67°
18	Dobra 210°
19	Redobragem de 210° + 10°
20	2 dobras a 90° e enrolamento das pontas
21	Nada
22	2 Redobragem a 90°
23	Corte da peça e corte de tira

3.3.1. Etapas intermédias

Nesta fase procede-se à preparação no NX das formas da peça correspondentes às etapas intermédias da ferramenta. As peças aqui desenhadas servem de referência para se projectar as ferramentas através do NX. As etapas intermédias poderão se modelas de 3 formas diferentes:

1. Através da ferramenta "Direct Unfolding" que se encontra no conjunto de ferramentas "Sheet Metal Tools" do PDW. Esta ferramenta permite criar automaticamente etapas intermédias associativas (dependentes umas das outras), escolhendo o sentido de trabalho (planificação – peça ou peça – planificação). Conjuga um leque de ferramentas para reconhecer dobras, dividir dobras em várias fases e definir sobre-dobras. Cada etapa intermédia criada será um novo ficheiro prt. Contudo, esta ferramenta não é ideal para se trabalhar com peças de características complexas. Assim, não foi possível usufruir desta ferramenta neste trabalho. Na Figura 24 esta um exemplo do que se pode obter por esta ferramenta.

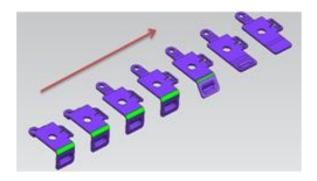


Figura 24 – "Direct unfolding"

2. Através de cópias associativas que extraem o "solid body" da peça modelada que se vai alterar para modelar uma das etapas da tira. As etapas criadas através deste método pertencem todas ao mesmo ficheiro. Esta foi uma das formas utilizadas para criar algumas das etapas intermédias da ferramenta da mola. A Figura 25 mostra o resultado obtido.

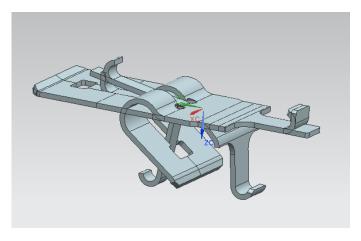


Figura 25 - Etapas intermédias por cópia associativa

3. Através da criação de ficheiros separados usando as peças anteriormente modeladas. Isto é, utilizar a modelação da etapa anterior para se modelar a etapa seguinte, podendo neste caso alterar os parâmetros das "features" da peça. Este método é útil por se

ter total liberdade de alteração da modelação o que não acontece nos casos anteriores. Por exemplo nos casos anteriores é impossível alterar o sentido de uma dobra, isto só é possível fazer alterando a "feature" da dobra. Cada etapa criada será um novo ficheiro. Contudo, este método não é associativo, se for feita uma alteração numa etapa anterior tal alteração não vai afectar as etapas seguintes. Algumas da etapas intermédias foram modelas por este método. Na Figura 26 estão representas a etapas desenvolvidas por este método.

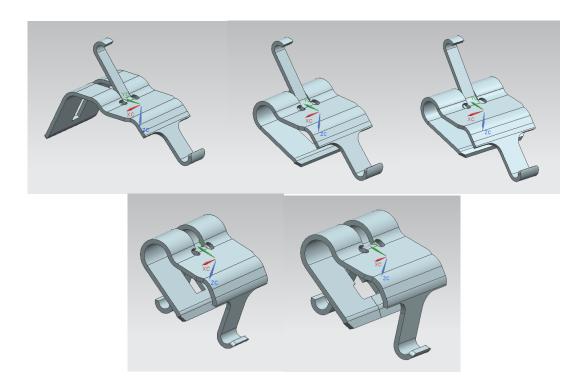


Figura 26 - Etapas intermédias em ficheiros separados

3.3.2. Criação do projecto em PDW

Depois de se ter a peça preparada e as etapas intermédias modeladas, dá-se inicio à criação do projecto em PDW. A criação do projecto é feita através da ferramenta "Initialize project" da barra PDW. Neste processo atribui-se um nome ao projecto, localização do ficheiro e peças que serão fabricas pela ferramenta. Neste caso só atribuiremos a mola a este projecto. Na criação do projecto será criado um ficheiro com o nome seguido de "_control_.prt". Este ficheiro será onde se encontra todo o projecto da ferramenta. Conforme o avanço do projecto serão criados novos ficheiros para componentes, assemblies e simulações. O nível superior do assembly da ferramenta é o control. O ficheiro control terá dois subassembies: "product pack" e o "tool set". O "product pack" inclui informação de projecto e de geometria directamente relacionada com a peça a

modelar, tais como a planificação e o layout da tira. O "tool set" inclui informação de projecto e geometrias relacionadas com os componentes da ferramenta.

3.3.3. Blank generator

Para se proceder no projecto da ferramenta terá de se referenciar a planificação da peça. Usa-se a ferramenta "*Blank generator*" para criar a planificação no projecto. Simplesmente abre-se o ficheiro da planificação e selecciona-se a face superior da peça.

3.3.4. Layout da peça

O procedimento seguinte é definir a localização da planificação na tira. Para isso usa-se a ferramenta "Blank layout". Através desta ferramenta posiciona-se a planificação na tira e define-se a largura da tira e passo da ferramenta. A largura da tira será de 11mm e terá um passo de 22mm. Esta ferramenta permite ainda determinar o material útil da tira que neste caso será de 46.12%. Na Figura 27 pode-se ver a utilização desta ferramenta.

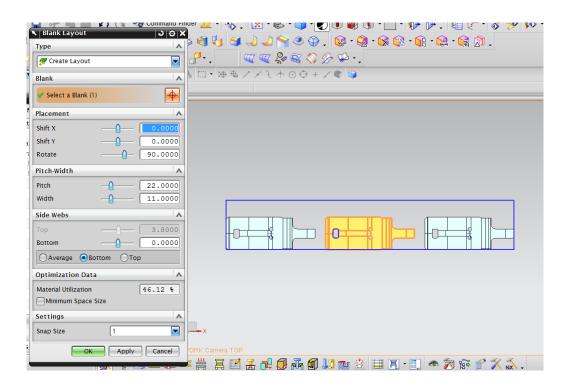


Figura 27 - Criação do layout da peça

3.3.5. Projecto do processo de corte

Na ferramenta "scrap design" projecta-se o processo de corte da tira. Através de sketchs modelamos a área que será cortada. A cada um dos sketchs poderá atribuir-se um tipo de função, como corte, pilotagem, furo,... Nesta ferramenta ainda será definido em que etapa do processo de fabrico da mola se procede ao corte de material da tira. Na Figura 28 esta representado o processo de "scrap design". Para se conseguir uma ferramenta de boa qualidade, é necessário seguir alguns conceitos para o desenho dos punções. Deve-se evitar geometrias complexas e evitar cortes com ângulos vivos. Os ângulos vivos dos punções desgastam-se rapidamente e obrigam a afiação frequente do punção. Outra norma que deve seguir-se é a distribuição dos processos de corte ao longo da ferramenta, podendo existir etapas vazias entre cortes. O excesso de processos de corte numa zona da ferramenta desequilibra a ferramenta podendo esta empenar ao longo do tempo.

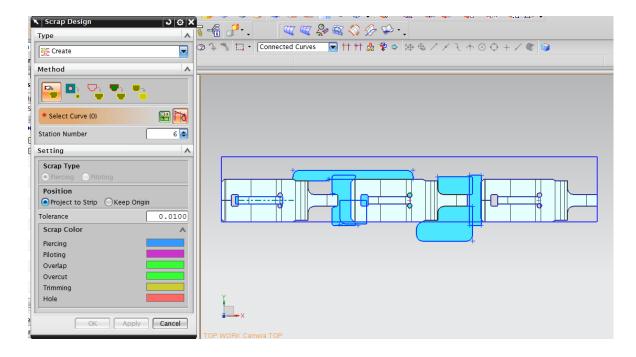


Figura 28 - Scrap design

3.3.6. Layout da tira

Para terminar o processo de projecto dos processos de fabrico da ferramenta falta a criação do layout da tira. O layout da tira é projectado pela ferramenta "Strip layout" do PDW. Através desta ferramenta serão definidas as posições do "scrap design" e das etapas

intermédias. Embora, algumas das *features* e peças já tenham uma etapa definida pode-se alterar a posição de cada um. Com o "*Strip layout*" vamos criar a tira com as definições dadas nos procedimentos anteriores, mas se necessário poderão ser alterados nesta fase. Os parâmetros necessários para projectar o layout da tira são: passo – 22mm, largura da tira – 11mm, direcção do deslocamento da tira e 23 etapas. A direcção do deslocamento é um parâmetro extremamente importante, um erro na direcção de deslocamento pode criar um projecto de uma ferramenta completamente invertida.

Nesta ferramenta é extremamente simples definir a etapa correspondente de cada peça ou "scrap", basta abrir os ficheiros em "intermediate part" e arrastar para a etapa correcta. Na Figura 29 está representado este processo.

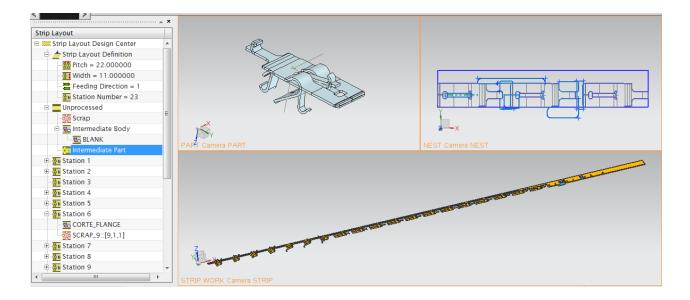


Figura 29 - Strip layout

Por fim, é necessário simular o corte ao longo da tira e retirar a planificação das etapas mais avançadas. Esta simulação resulta com excelente exemplificação da tira real, como mostra Figura 30.

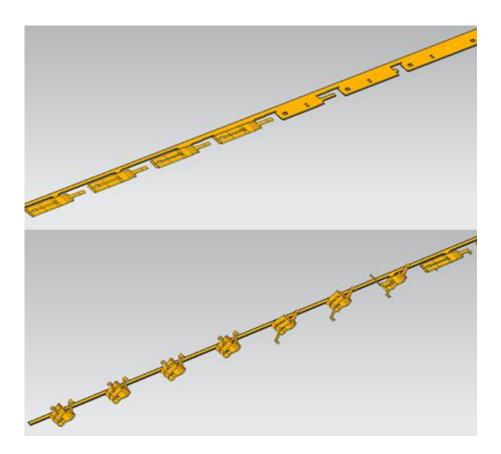


Figura 30 – Tira

3.4 Cálculo para os processos de fabrico

3.4.1. Forças dos processos de fabrico

Com o projecto do fabrico da mola concluído pretende-se agora calcular a força necessária para fabricar a peça. Terá de se determinar as forças necessárias para executar todas as operações de corte e dobragem ao longo da tira. Para se determinar as forças de corte usa-se a equação (1) e para a força da dobra usa-se a equação (13). Através da ferramenta "Force calculation" do PDW pode-se obter as forças de um dos processos de fabrico ou de todo o conjunto.

A determinação da força total do fabrico da peça é necessária para determinar se a prensa escolhida é realmente eficiente para o processo. Para o cálculo das forças poderemos editar as equações no *software*, onde colocamos as equações antes referidas. No "force calculation" escolhemos todos os cortes e dobras para determinar a força total e verificamos se as características do material são realmente as que propusemos no inicio do projecto. Como resultado obtemos as forças:

3				
	Prensa	Carros		
Força do processo	39047 N	16355 N		
Força do aperto	2678 N	6980 N		
Força total	41725 N	23335 N		
Força da máquina	90000 N	60000 N		

Tabela 9 - Forças de fabrico mola

Como a ferramenta será actuada pela prensa na zona de corte e actuada pelos carros na zona de dobragem a força total do processo de fabrico é dividida por estes dois actuadores. Pela Tabela 9 podemos concluir que as forças de fabrico estão dentro do intervalo de funcionamento da máquina Bihler RM 40K. Ainda pela tabela podemos notar-se que o processo de corte envolve uma força maior comparando com o processo de dobragem. Mas, pelo contrário, o processo de dobragem envolve uma força maior de aperto de chapa do que no processo de corte.

3.5 Projecto da ferramenta progressiva

3.5.1. Estrutura da ferramenta

O projecto dos componentes da ferramenta no PDW começa por se criar uma estrutura base da ferramenta. A estrutura base da ferramenta é composta por uma serie de placas ou de componentes de fixação dos punções e matrizes, como visto em 2.2.

Neste projecto pretendemos obter uma estrutura base normalizada pela Bihler para as suas máquinas, representada Figura 31 pelo projecto da ETMA.

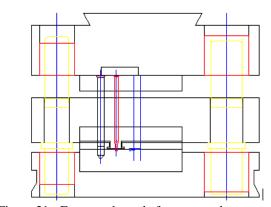


Figura 31 - Estrutura base da ferramenta da prensa

Pela ferramenta "die base" do PDW poderemos modelar facilmente esta estrutura. O software esta equipado com uma livraria de bases de ferramentas que poderão ser utilizadas para modelar a estrutura da ferramenta muito rapidamente. Contudo, a especificidade das ferramentas Bihler não permite o uso directo das bibliotecas. Mais uma vez terá de se modelar a estrutura e guarda numa livraria.

Como ponto de partida para a modelação usa-se uma base de ferramenta da biblioteca que mais se assemelhe à que é pretendida. Pode-se escolher a estrutura por tipo e número de placas. Neste caso escolheu-se uma estrutura simples com 9 placas. De seguida posiciona-se a ferramenta relativamente à tira e dimensiona-se a estrutura. Existe um painel de informação para ajudar o utilizador a compreender a montagem e siglas da estrutura, como na Figura 32. A estrutura que pretendemos tem 8 placas: placa inferior; placa matriz; réguas; placa guia; cerra-chapas; porta punções; placa de choque e placa superior. Contudo, nenhuma das estruturas da livraria contem réguas de guiamento da tira, logo só será possível modelar 7 placas neste processo e acrescentar posteriormente as réguas à ferramenta. Segundo a figura temos placas em excesso, portanto usa-se uma espessura de placa igual a zero para esta não existir. Assim, obtemos a estrutura pretendida mas com as placas completamente rectangulares e sem estarem embutidas umas nas outras. A estrutura da ferramenta necessita de modelagem adicional para se obter a forma pretendia. Por fim, adiciona-se a base da ferramenta à livraria para se poder usar noutros projectos. Quando for necessário o mesmo tipo de estrutura, esta já estará completamente modelada e será muito rápida a sua inserção no projecto.

Como existem dois accionamentos é preciso uma base de ferramenta adicional. Porém, a base pretendida para se executar as dobras é completamente diferente da base vista anteriormente. A estrutura para os carros é fixa lateralmente e accionada por cima, por baixo e pelo lado. Será impossível obter bons resultados na modelação desta estrutura pela ferramenta "Die base". Assim, a estrutura para os carros será modelada de forma tradicional e acrescentada ao projecto, como na Figura 33. Esta base diferente do normal não se consegue inserir na biblioteca do PDW, mas poderá criar-se uma família de peças se, em vez de se usar cotas nominais na modelação, se utilizarem expressões matemáticas e uma modelação de base paramétrica. As expressões fazem com que se possa redimensionar um componente sempre que o mesmo for utilizado.

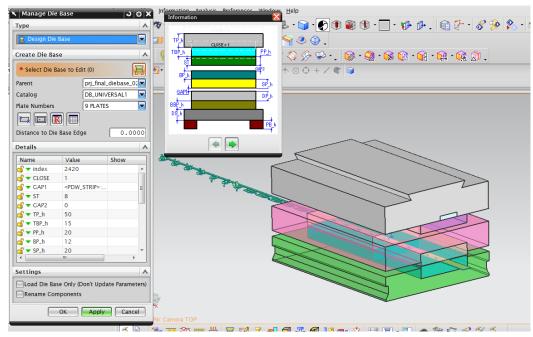


Figura 32 – "Die base"

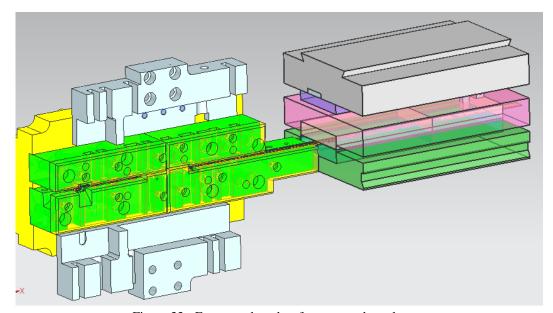


Figura 33 - Estrutura de toda a ferramenta da mola

3.5.2. Parâmetros da ferramenta

Através da função "Die design setting" definimos algumas das características da ferramenta. A partir desta caracterização serão tomados por defeito os parâmetros que forem definidos nesta função. Esta ferramenta permite definir as folgas entre os punções e as guias, a folga de corte, a penetração da ferramenta, o alargamento das saídas de sucata, o

curso do golpe da ferramenta e o curso do cerra-chapas. Para cada um destes parâmetros foram usadas as seguintes medidas:

- A folga de corte será de 0.06mm para uma espessura de chapa de 0.35mm de aço inox.
- A folga entre os punções e as guias será com um ajuste de H6g7.
- A penetração da ferramenta será de 1mm
- O curso do golpe será de 12mm. Para a ferramenta dos carros o curso será
 10mm para o carro inferior e de 13mm para o carro superior. A definição do curso dos carros não tem qualquer efeito nesta função.
- O curso do cerra-chapa é de 8mm

3.5.3. Elemento para o corte de chapa

Para modelação dos punções de corte existe uma ferramenta específica que é "Piercing insert design". Esta ferramenta permite criar os punções, as matrizes e as saídas de sucata através da referência dos sketchs feitos pelo "scrap design".

As características dos punções como folgas de corte, folgas entre as guias e penetração já foram definidas anteriormente. Assim a modelação dos punções é extremamente simples. Basta seleccionar os *sketchs* do *scrap design* para estarem reunidas as condições para ser criado um punção de corte. Por defeito o comprimento do punção é igual à distância entre a placa de choque e tira mais a penetração.

As matrizes de corte são normalmente elementos que se encaixam nas placas matrizes. Assim, a substituição das matrizes de corte é menos dispendiosa e mais simples. No PDW a modelação é identicamente simples à dos punções. Para os punções a folga de corte já se encontra estabelecida. Para modelar as matrizes é necessário fazer um *sketch* em redor da zona de corte para definir o exterior da matriz, como na Figura 34. A geometria exterior da matriz é arredondada com um dos raios diferentes para que a matriz só encaixe de uma única posição na placa matriz.

As saídas de sucata são aberturas na matriz e na placa inferior para permitir a saída do material cortado pela ferramenta. Estas aberturas são mais largas que a forma da matriz para permitir que o material sai da ferramenta sem qualquer dificuldade. O alargamento das aberturas pode começar na matriz ou na placa inferior, é normal projectar-se a matriz com um ângulo de alargamento para a abertura.

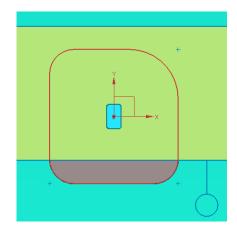


Figura 34 - Modelação de matriz

As aberturas de sucata são definidas pelos *sketchs* de corte, e modeladas segundo variadas formas e posição da abertura, inclusive a junção de várias zonas de corte na mesma abertura. Uma representação da modelação de aberturas de sucata apresenta-se na Figura 35

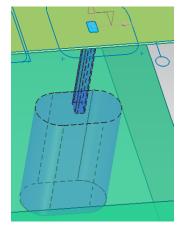


Figura 35 - Saída de sucata

A modelação dos punções, matrizes e abertura na matriz criam uma peça sólida no projecto. Todos eles têm interferências com as placas onde estão inseridos e nas placas que atravessam. A modelação destes elementos não cria os recortes nas placas para os seus encaixes. Na Figura 36 estão ilustrados todos os punções e matrizes de corte. A função apresentada para modelar os elementos de corte cria elementos simples. Para se modelar elementos mais complexos usam-se os punções e/ou matrizes criadas pelo PDW como primeiro modelo, a partir daí usa-se as ferramentas tradicionais de modelação para alterar e definir componentes. O PDW não deve ser encarado como um criador automático de ferramentas mais sim como um auxílio ao projecto.

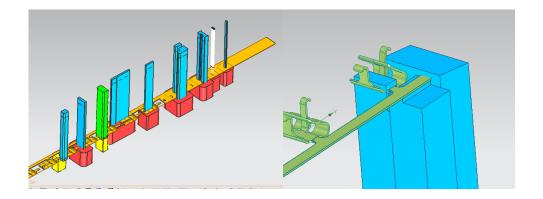


Figura 36 - Punções e matrizes corte

3.5.4. Elemento para dobragem de chapa

A modelação dos punções e matrizes de dobragem dependem inteiramente das superfícies das peças em cada etapa intermédia. A ferramenta "bending inserts design" permite a criação de punções e matrizes de dobra. A modelação destes elementos faz-se seleccionando uma dobra e criando um sketch para definir as suas dimensões. As folgas de deslizamento entre as guias foram parametrizadas anteriormente. Ao contrário dos punções de corte, os punções de dobragem têm comprimentos diferentes entre eles. Assim, o PDW permite o ajuste do comprimento do punção. Tal como na modelação dos punções de corte, a geometria criada pelo PDW é simples, para se modelar uma geometria mais complexa o utilizador terá de usar as ferramentas de modelação. Contudo, os bending inserts não permitem que se crie um punção para executar várias dobras, só se pode seleccionar uma dobra a que o punção criado irá ficar associado.

A solução para a modelação de punções que incidam em várias dobras é a ferramenta "forming insert design". Estes punções modelam-se da mesma forma que os bending inserts, a diferença é que se define um conjunto de superfícies onde o punção vai incidir. Na Figura 37 apresentam-se os punções criados por estas duas últimas funções.

Na dobragem da flange central da mola os punções são extremamente finos e ficam fragilizados, para tornar esses punções mais robustos usam-se pontas dos punções postiças acopladas a um suporte.

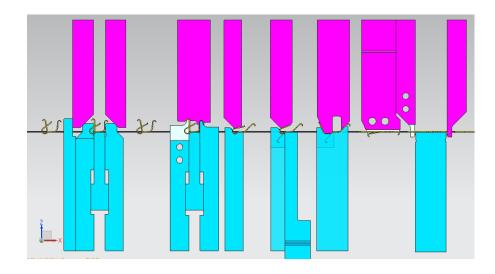


Figura 37 - Punções de dobragem

As geometrias complexas da mola necessitam de matrizes no interior da peça para que se tenha sucesso na dobragem. As matrizes para se poderem posicionar dentro da geometria da mola terão de ser actuadas lateralmente. As funções do PDW não permitem a modelação destas matrizes. Assim, as matrizes serão modeladas a partir da cópia associativa da superfície da mola. O resultado é apresentado na Figura 39.

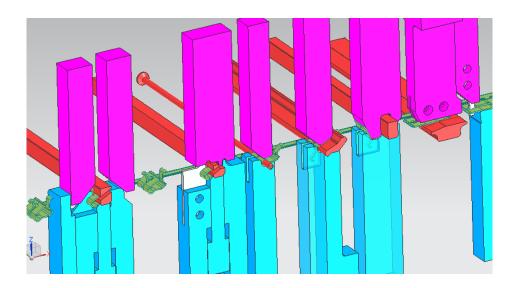


Figura 38 - Punções laterais

3.5.5. Elementos auxiliares aos punções

Nos subcapítulos anteriores foi observado que PDW modela punções com formas simples. Os punções podem conter fins de curso, encostadores ou suportes. Para isso PDW

dispõe de funções específicas para acrescentar essas características aos punções. A função "insert auxiliary design" permite com sketchs simples aplicar fins de curso e suportes de punções. A Figura 39 mostra exemplos da criação dessas características na ferramenta.

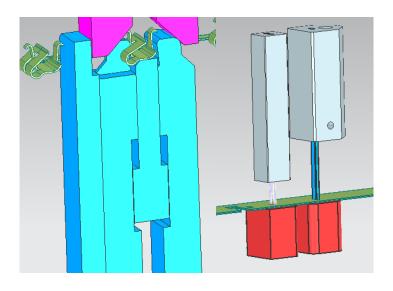


Figura 39 - Fins curso e suportes de punção

3.6 Análise dinâmica da ferramenta progressiva

Quando o projecto se encontra terminado, é iniciada a fabricação da ferramenta. Tradicionalmente as ferramentas serão ensaiadas apenas depois de a ferramenta ser completamente fabricada e montada. O ensaio é executado para determinar a validade da ferramenta, pelo que só neste momento poderão ser detectadas eventuais falhas de projecto.

Uma das ferramentas CAE com maior importância na estampagem é a simulação do comportamento mecânico do material durante o processo. Ao longo dos últimos anos, a sua aplicação tem tido um grande impacto nas fases de desenho do produto, desenvolvimento da ferramenta, construção da ferramenta e respectivo ensaio (*try-out*).

Na Figura 40 apresenta-se um esquema do processo de fabrico sem utilização da simulação. Este baseia-se num método de tentativa-erro para validação da ferramenta. Com os apertados prazos de fabrico actuais, este método manifesta-se pouco competitivo.



Figura 40 - Processo de fabrico de uma ferramenta (versão sem simulação)

A desvantagem da estratégia tradicional é que a ferramenta não é validada antes de ser fabricada. Se a ferramenta não se comporta correctamente – peças estampadas fora de especificação – , é necessário desmontá-la e proceder a alterações/correcções. Qualquer uma destas operações envolve bastante tempo e dinheiro, e torna mais difícil ir ao encontro dos prazos de entrega.

A solução para todos estes problemas passa por trazer a validação do projecto para uma fase anterior à produção da ferramenta, e isso é possível graças à simulação (ver Figura 41). Nem sempre com a simulação é possível obter um produto correcto à primeira, no entanto, o número de ensaios necessários será certamente menor.



Figura 41 - Processo de fabrico de uma ferramenta (versão com simulação)

Os principais objectivos industriais relativamente à utilização da simulação numérica dos processos de enformação de chapa podem ser sintetizados em três grandes grupos (Alves, 2003):

1. Redução do tempo:

- a. Verificação atempada da capacidade e da facilidade de fabrico;
- b. Redução dos tempos de desenvolvimento;
- c. Redução do número de iterações de tentativa-erro;
- d. Resposta rápida a possíveis alterações.

2. Redução do custo

- a. Produtos mais baratos;
- b. Redução do custo das ferramentas;
- c. Redução das dimensões das prensas;
- d. Aumento da fiabilidade da ferramenta.

3. Aumento da qualidade dos produtos:

- a. Melhor selecção dos materiais;
- b. Produção de peças cada vez mais complexas;
- c. Acumulação de experiência na estampagem com novos materiais;
- d. Melhoria do funcionamento da ferramenta.

O PDW permite a simulação de funcionamento da ferramenta progressiva. Através da função "tooling validation" o projectista pode testar a ferramenta em busca de erros de projecto e de simular o movimento da ferramenta.

Uma das funcionalidades do *tooling validation* é a verificação de interferências na ferramenta. Selecciona-se os componentes que se pretende testar e será emitido um aviso se ocorrer alguma interferência dentro da tolerância requerida. Como resultado obteve-se a interferência de 2 punções laterais com a aba de ligação entre as etapas (ver Figura 42).

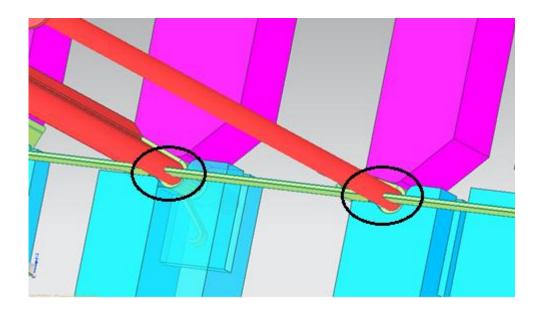


Figura 42 - Interferência entre punções e tira

No projecto de ferramentas progressivas as alterações de projecto são constantes. As alterações podem originar erros por não haver adaptação de todos os componentes às alterações. Assim o PDW permite verificar se todos os componentes estão adaptados às alterações de projecto.

Por fim para a conclusão do projecto foram criados 159 ficheiros que têm um espaço total de 60MB

Capitulo IV - 2º Projecto de ferramenta progressiva

Este projecto tem como foco a execução dos desenhos NX *Progressive Die* dos componentes da ferramenta progressiva para fabricar uma contacto eléctrico em cobre para a indústria eléctrica. Este projecto caracteriza-se pelo fabrico de uma peça de material relativamente dispendioso onde a poupança de matéria-prima é um aspecto importante. Pretende-se neste trabalho replicar uma ferramenta ainda em projecto através do *software* NX para avaliar o desempenho do programa no projecto e da uma ferramenta por simulação.

A peça encontra-se em produção mas a ferramenta contém um grande desperdício de material. Pretende-se com uma nova ferramenta diminuir o material desperdiçado.

4.1 Caracterização da peça – contacto eléctrico

A peça a ser fabricada é um contacto em cobre de 1.5mm de espessura para a indústria eléctrica. Na Figura 20 apresenta-se o contacto. No Anexo está representado o seu desenho técnico.

A peça é fabricada em cobre Sf – Cu F36 que pela norma DIN 17671 tem uma tensão de ruptura de mínima de 360 MPa e uma tensão de corte de 172 MPa.



Figura 43 - contacto de cobre

4.2 Caracterização da ferramenta existente

A ferramenta que actualmente produz o contacto menor encontra-se numa prensa excêntrica. O desperdício no fabrico da peça é notável. A ferramenta tem um passo de 14 mm e uma largura de tira de 32 mm. A tira da ferramenta existente está esquematizada na Figura 44. Neste layout só 57,82% do material é aproveitado.

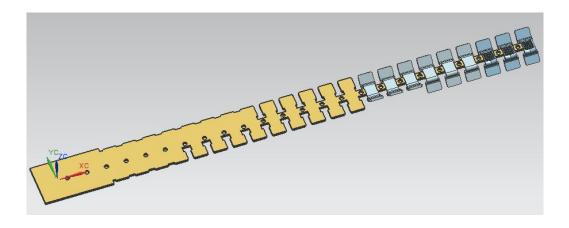


Figura 44 - Tira da ferramenta existente

4.3 Projecto da tira

O projecto da nova tira implica a redução do consumo de material. Para além disso a peça foi alterada, sendo mais pequena que a anterior. A peça nova tem um comprimento de 26 mm enquanto a antiga tinha um comprimento de 28.5 mm. A redução de tamanho da peça origina uma economia de matéria-prima de 8.77%.

Para a nova tira ter um bom aproveitamento de material a peça terá de ser colocada na tira de forma longitudinal. Isto cria um problema de fabrico, se a peça for fabricada numa ferramenta progressiva convencional, visto que seria impossível unir as várias etapas da tira sem recorrer a uma aba exterior às peças. Usando uma máquina Bihler o contacto poderá ser fabricado por um centro radial, onde pode ser conformada por punções em várias direcções.

Utilizando os métodos de projecto e modelação do capítulo anterior obteve-se a tira da figura seguinte.

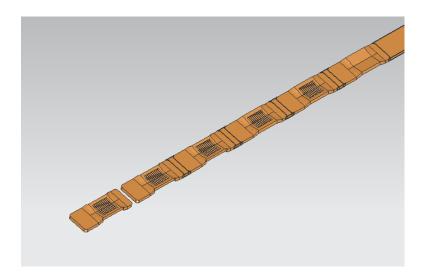


Figura 45 - Tira da ferramenta nova

Com o novo layout da tira obteve-se uma utilização de material de 86.08%. Como total de utilização de matéria-prima, adicionamos a redução de tamanho do novo contacto eléctrico de 8.77% à utilização de material por alteração do layout de 86.08%, obtendo-se uma utilização de matéria-prima total em relação à antiga ferramenta de 94.85%.

4.4 Cálculo para os processos de fabrico

A nova ferramenta tem três operações de corte, cinco dobras e um processo de forjamento. Pelo "force calculation" obtém-se uma força de corte de 12302N e uma força de aperto para o corte de 614N. Infelizmente pelo modo como o contacto foi modelado não foi possível obter resultados para as forças de dobragem e forjamento. As operações de forjamento e corte foram propositadamente colocadas na ferramenta da prensa por serem processos de fabrico que necessitam de maior força, podendo a ferramenta radial não ter capacidade para efectuar tais operações de forma eficiente.

As folgas de corte para uma chapa de 1.5 mm serão de 0.15 mm (10% da espessura de chapa).

4.5 Projecto da ferramenta progressiva

A estrutura da nova ferramenta é extremamente semelhante à estrutura usada no projecto da ferramenta da mola. Neste caso poderemos utilizar a ferramenta que foi guardada na biblioteca do NX. Este simples passo poupou horas de modelação de uma

nova estrutura. Com este caso nota-se a importância de ter uma biblioteca de peças para diminuir em grande parte o tempo de projecto da ferramenta.

O centro radial teve de ser modelado de raiz, com isso obteve-se a estrutura da Figura 46.

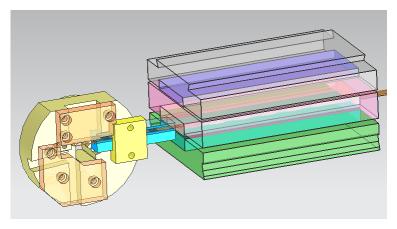


Figura 46 - "Die base" ferramenta do contacto

Neste tipo de ferramenta a peça é cortada e preparada numa ferramenta tradicional de prensa, utilizando a maior capacidade de força da prensa para efectuar os processos de fabrico mais exigentes. No fim da ferramenta da prensa a peça é separada da tira e transportada por uma guia ate ao centro radial. No centro radial as operações de dobragem são todas feitas na mesma posição mas com uma sequência de accionamento dos punções. Por fim são usados punções extractores para retirar a peça do centro radial.

Poderá pensar-se que pelo facto de a peça ser conforma numa só posição a velocidade de tiragem de peças será reduzida. Porém, importa referir que esta ferramenta trabalha a uma cadência de cerca de 90 golpes/min (5400 peças/hora).

A modelação dos punções foi feita através das funções apresentadas no capítulo anterior. Foi necessário a modelação de 3 punções e matrizes de corte, 9 punções de dobragem, 2 punções de forjamento e 2 punções extractores. O resultado final da modelação está representado na Figura 47.

Para a conclusão do projecto foram criados 100 ficheiros com um espaço total de 20MB.

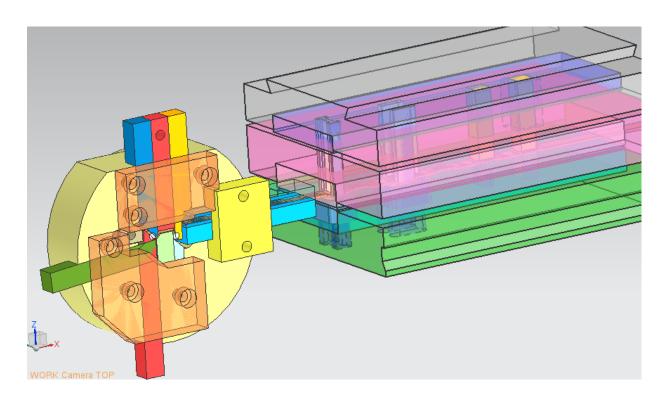


Figura 47 - Nova ferramenta do contacto de cobre

Conclusão

Este estudo tinha como objectivo avaliar as potencialidades do software Siemens NX *Progressive Die Wizard* na concepção de ferramentas progressivas para a empresa ETMA. Através da análise dos resultados apresentados, pode concluir-se, de forma evidente, que que a modelação e projecto das ferramentas através do PDW é mais rápido que o método tradicional e proporciona uma perspectiva mais realista da ferramenta.

Para a execução do estudo foi necessário compreender os fundamentos básicos do projecto de ferramentas progressivas. O projecto envolve um bom conhecimento dos processos de fabricos que poderão ser feitos pelas ferramentas. A execução da sequência de fabrico de uma determinada peça é um processo criativo onde não existe nenhum método específico para a realizar. As ferramentas dependem bastante de componentes normalizados, praticamente só os elementos nobres para o fabrico são criados de raiz para cada ferramenta.

A rampa de aprendizagem sobre o funcionamento e utilização deste software é lenta, pelo que parece evidente que qualquer empresa que pretenda implementar um novo software deverá ter formação sobre o seu funcionamento.

O NX declara-se como uma boa ferramenta para a gestão do produto nas empresas. Na avaliação do software utilizou-se como exemplo 2 projectos de ferramentas progressivas. Um deles, o fabrico de uma peça de geometria complexa, e outro com foco na economia de material. As 2 ferramentas progressivas projectadas são utilizadas em máquinas modernas e especializadas no fabrico progressivo.

Utilizou-se como primeiro teste de avaliação ao software o projecto da peça mais complexa. Notou-se uma integração muito boa entre os vários módulos de modelação do NX durante o desenho da mola. Durante a preparação das etapas intermédias surgiram várias dificuldades devido à complexidade da peça, foi este o primeiro sinal onde se notou que o PDW não está preparado para projectos de ferramentas progressivas mais específicas e complexas. Ao longo do projecto da ferramenta existem funções de apoio ao projectista, tais como cálculo de forças de fabrico e simulações de deformação. Quanto à modelação de componentes da ferramenta, mais uma vez se nota que o software não está preparado para ferramentas tão específicas. Contudo, a integração existente na modelação proporciona uma ajuda enorme no projecto. A falta de bibliotecas de componentes normalizados quando uma empresa inicia a sua utilização será a maior dificuldade que se terá de ultrapassar.

O segundo projecto foi feito com mais fluidez e experiência, e a falta de uma biblioteca foi mais uma vez sentida mas, por outro lado, conseguiu-se usar componentes criados aquando do primeiro projecto. A biblioteca trouxe um avanço imediato ao projecto, permitindo a economia de muitas horas de modelação. A simplicidade do projecto da tira no software, e a perspectiva que dá ao utilizador, foram extremamente benéficos para o sucesso dos projectos desenvolvidos.

Em geral, o PDW não está preparado para projectar ferramentas de conformação específicas, como as necessárias às máquinas Bihler, mas a integração de funções e a grande quantidade de ferramentas conseguem compensar as lacunas do PDW, sendo um claro avanço em relação à metodologia de projecto adoptada pela empresa até então.

Bibliografia

Alves, J. L. 2003. *Simulação Numérica do Processo de Estampagem de Chapas Metálicas.* Guimarães : Escola de Engenharia - Universidade do Minho,, 2003.

Bihler. 2011. http://www.bihler.de. [Online] 2011.

Cadflow. 2011. http://www.cadflow.pt/. [Online] 2011.

DIN, 17224. 2001. *Steel wire for mechanical springs.* 2001.

DIN, 17671. Wrought copper and copperalloy tubes properties.

DIN, 6935. 2011. *Cold Bending Of Flat Rolled Steel.* 2011.

DIN, 8580. 1985. Classification of manufacturing processes. 1985.

Engenharia, Wki. 2011. http://wiki.ued.ipleiria.pt. [Online] Wiki Engenharia, 2011.

ETMA. 2011. http://www.etma.pt. [Online] 2011.

Ferreira, Luiz Gonzaga, Menegale, Heli e Senna, Pedro. 1971. Ferramenteiro. 1971.

Li, J. Y., Nee, A. Y. C. e Cheok, B. T. 2002. Integrated Feature-Based Modelling and Process Planning of Bending Operations in Progressive Die Design. s.l.: Advanced Manufacturing Technology, 2002.

Peterson, Donald A. 1994. Progressive Dies Principles ans Pratices of Design and Constrution. s.l.: SME, 1994.

Provenza, F. 1982. Estampos, Vol. I. s.l.: PRO-TEC, 1982.

Provenza. 1982. Estampos, Vol. II. s.l.: PRO-TEC, 1982.

Provenza. 1982. Estampos, Vol III. s.l.: PRO-TEC, 1982.

Rocha, A Barata da, Dias, J. Ferreira e Santos, A. Dias dos. 2003. Corte em Ferramenta, Vol.1. s.l.: INEGI, 2003.

Rodrigues, J. e Matins, P. 2005. Tecnologia Mecânica: Tecnologia da Deformação Plastica. Vol II Aplicações Industriais. s.l.: Escolar Editora, 2005.

Schaeffer, L. 2004. Conformação de chapas metalicas. s.l.: Impresa Livre, 2004.

Siemens. 2012. http://www.plm.automation.siemens.com. [Online] 2012.

Smith, David Alkire. 1990. Die Design Handbook. s.l.: SME, 1990.

Tor, S. B., Britton, G. A. e Zhang, W. Y. 2003. *Indexing and retrieval in metal stamping die design using case-based reasoning*. s.l.: Journal of Computing and Information Science in Engineering, ASME, 2003.

Zhao, Z. e Peng, Y. 2002. Development of a Practical Blank Layout Optimisation System for Stamping Die Design. s.l.: Advanced Manufacturing Technology, 2002.

Anexos

A. Catálogo Bihler RM 40K



RM 40 K MÁQUINA AUTOMÁTICA PARA ESTAMPAR E DOBRAR

A PERFEITA COMBINAÇÃO DA COMPROVADA TÉCNICA BIHLER COM A TECNOLOGIA MAIS MODERNA E INOVADORA

A nova máquina automática para ectempar e dobrar. Bihr lar RM 40K, reúne so vantageno de muito bemroucedir de cérie RM aco incivadoreo decenvolvimentos de atual tecnologia Bihler, para oferecer sinda maio decempenho. Resibilidade, economía e qualidade dos produtos, loto é poccivel graças à compatibilidade da RM 40K com ao ferramentas dos modelos RM 35, RM 40 e RM 40E, aco procesoos de trabalho otimizados e ao novo comendo de fácil manuseio Bihler VariControl VC-1. A configuração aberta decta máquina permite a integração cem problemas de todas ao tecnologias chave da Bihler, tais como

coldegem, rocquesmento, parafucamento, etc. em qualquer conceito de produção. O sumento de abertura da place frontal confere maior flexibilidade aco movimentos do macho central, além de oferecer maio possibilidades de integração do lado traceiro de máquina. Os inovadorres sistemas de troca rápida Bihlar redutem significativamente o tempo necessário para a troca des farramentas e cames. Esta combinação de vantagens é complementada por uma potente prense exclintrica de dois pontos, que oferece bactante espaço para farramentas maio longas.

RM 40K - um investimento com retorno gerentido!



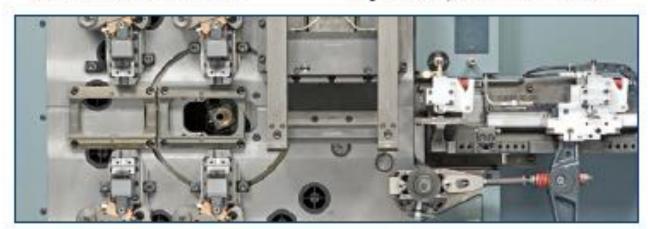
Principais vantagens:

- Grande aumento de produtividade, por meio de processos de trabalho otimizados
- Competibilidade com so ferramentato dato máquinato RM 35. RM 40 e RM 40E
- Prenos excântrica com amplo espaço de montegem para ferramentas mais longas
- Construção compacta, com armário elétrico integrado
- Novo comendo de fácil menuceio VeriControl VC 1-E. com tela "touch ocreen" de 15"
- Proteção de degurança e redução de ruido para o operador integrada na máquina
- Aberture major ne plece frontal, pere major flexibilir dade doc movimentos do macho central

- Novo ciotema de troca rápida de ferramentac
- Sigtema de cameo inovador
- Excelente releção cuatorbeneficio

Dados téonioos:

- Velocidade de rotação: max, 350 rpm
- Extremidade traceira do material posicionada a 80 mm da face da placa frontal
- Peco da máquina: 2.000 kg. dependendo de configureção (cem ferrementes)
- Dimensões:
 larg. 2.020 mm x prof. 1.220 mm x alt. 2.030 mm



Acessórios standard:

- Acionamento regulável cem eccalonamentos, potância nominal 5.5 kW
- Quetro carros normaio (curso max. 40 mm. força nominal max. 60 kN)
- Prenos excântrica de doio pontoo: força nominal 90 kN. curoo 12 mm: eopaço pera montagem de feitamentas com sté 320 mm de comprimento e 170 mm de largura
- Macho central com opção de acionamento para empurrar ou pusar (curso máx. 45 mm. força nominal max. 20 kN)
- Unidade pneumática
- Lubrificação centralizada
- Alimentação de material até max. 240 mm
 - Redutor do tempo de alimentação
 - Pinças de transporte e de retenção de material com acionamento hidráulico
- Quetro capatao niveladoreo

Comando:

Novo comendo Bihler VC1-E com tela "touch ocreen" de 15" e crientação intuitiva do operador para a programação



Personament a draft to shake alternation DIC

Paoote: Máquina com proteção de degurança e redução de ruido e para o operador + Prenos excántrica de doio pontos com 9 ton + 4 Carros dobradores + Macho central + Comando VC1-E com "touch ocrean"



B. Desenhos técnicos das peças a fabricar

