

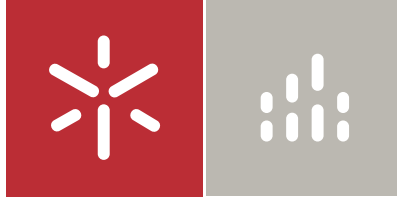


Maria Teresa Vasconcelos da Gama

**Transposição Urbana e Viária:
a VCI no Porto e em Vila Nova de Gaia**

Universidade do Minho
Escola de Arquitectura





Universidade do Minho

Escola de Arquitectura

Maria Teresa Vasconcelos da Gama

**Transposição Urbana e Viária:
a VCI no Porto e em Vila Nova de Gaia**

Dissertação de Mestrado
Ciclo de Estudos Integrados Conducentes ao
Grau de Mestre em Arquitectura

Trabalho efetuado sob a orientação do
Professor Arquitecto André Cerejeira Fontes

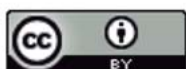
DIREITOS DE AUTOR E CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO DO TRABALHO POR TERCEIROS

Este é um trabalho académico que pode ser utilizado por terceiros desde que respeitadas as regras e boas práticas internacionalmente aceites, no que concerne aos direitos de autor e direitos conexos.

Assim, o presente trabalho pode ser utilizado nos termos previstos na licença abaixo indicada.

Caso o utilizador necessite de permissão para poder fazer um uso do trabalho em condições não previstas no licenciamento indicado, deverá contactar o autor, através do RepositóriUM da Universidade do Minho.

Licença concedida aos utilizadores deste trabalho



**Atribuição
CC BY**

<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>

Agradecimentos

Antes de mais queria agradecer ao professor Arquitecto André Cerejeira Fontes por me ter orientado neste trabalho. Por todos os momentos de partilha e aprendizagem.

À minha família, pais, avós e irmãos, sobretudo à Carminho pela paciência.

Às Sheilas, sobretudo à Chicaca e Leonor.

Aos meus amigos e colegas de Curso, sempre essenciais: Maria, Joana, Luís, Xana, Marina e Tânia.

DECLARAÇÃO DE INTEGRIDADE

Declaro ter atuado com integridade na elaboração do presente trabalho académico e confirmo que não recorri à prática de plágio nem a qualquer forma de utilização indevida ou falsificação de informações ou resultados em nenhuma das etapas conducente à sua elaboração.

Mais declaro que conheço e que respeitei o Código de Conduta Ética da Universidade do Minho.

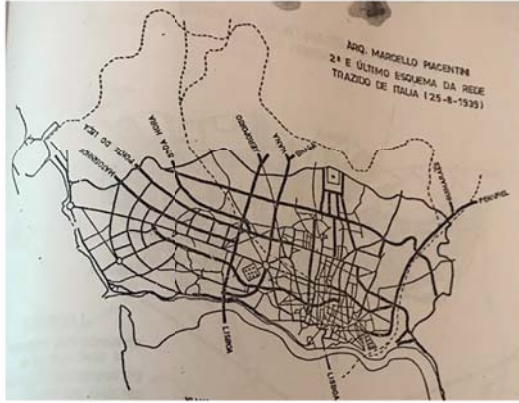
Resumo

O presente projeto de investigação pretende refletir sobre a infraestrutura viária urbana, como elemento estruturante, dinamizador e ao mesmo tempo condicionante do crescimento urbano. Tendo como objeto de estudo a Via de Cintura Interna-IC23(VCI), nas cidades do Porto e Vila Nova de Gaia. Numa primeira fase, será feito um breve estudo sobre a totalidade da VCI. Através do desenho cartográfico representa-se os seus limites, atribuindo especial relevância a reproduzir a forma como atualmente o peão transpõem a VCI.

Em seguida será desenvolvida uma proposta de intervenção para alguns pontos específicos. O projeto pretende repensar em alguns pontos de conexão da via com a cidade, de forma a clarificar a articulação da infraestrutura com a malha urbana local, valorizando os percursos do peão. Ou seja, a criação de formas de mobilidade mais ténues que em consonância com alguns espaços verdes de estar, contribuam para uma maior qualidade ambiental. Considerando a zona de intervenção como um exemplo de alguns dos temas mencionados na análise de cima, o projeto ambiciona propor algumas soluções e estratégias tipo. Desta forma, ainda que o projeto parta de uma interpretação do lugar e das oportunidades que esconde, pretende-se que sirva de ponte e que conduza a algumas conclusões genéricas aplicáveis ao todo inicial.

Abstract

This research project intends to study an urban road infrastructure, as a structuring, dynamic and at the same time conditioning element of urban growth. The objective is to study the Via de Cintura Interna-IC23 (VCI) in the cities of Porto and Vila Nova de Gaia. In a first phase, a brief study on a totality of the VCI was made. Through the cartographic design its limits are represented, attributing particular relevance and reproducing a way as what one does the pedestrian transposes an IVC. Then, an intervention proposal for some specific points. The project intends to rethink some connection points of the highway with a city, in order to clarify an articulation of the infrastructure with a local urban city, valuing the pedestrian's routes. That is, a creation of other forms of mobility, but consisting of some green living spaces, contribute to a higher environmental quality. Considering the area of intervention as an example of some of the topics under analysis, the ambition project of solutions and type solutions. In this way, even if the project starts from an interpretation of the place and the opportunities it hides, it is intended to serve as a bridge and to lead to some generic conclusions.



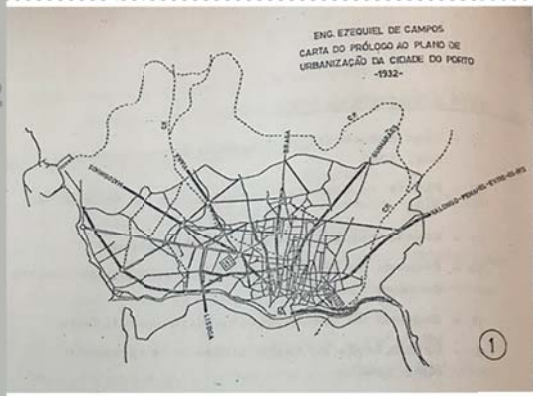
2º Esquema da Rede Viária, 1939, Arq. Marcello Piacentini. in GARRET, Antão de Almeida, "História da Evolução dos Planos Gerais de Urbanização da Cidade do Porto", Junho de 1974, Pág.105



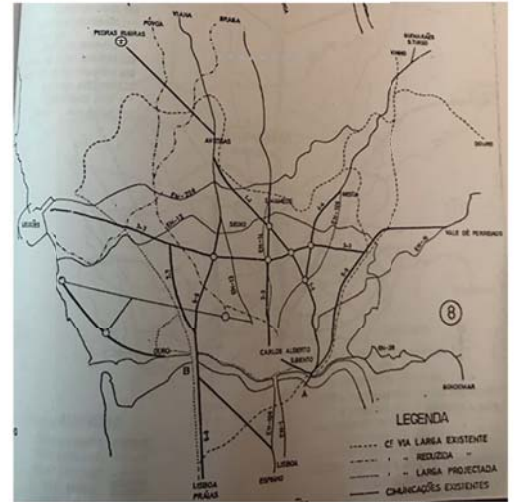
Ante-Plano das Comunicações da Região do Porto, 1945, Giovanni Muzzio e Gabinete da C.M.P. in GARRET, Antão de Almeida, "História da Evolução dos Planos Gerais de Urbanização da Cidade do Porto", Junho de 1974, Pág.114



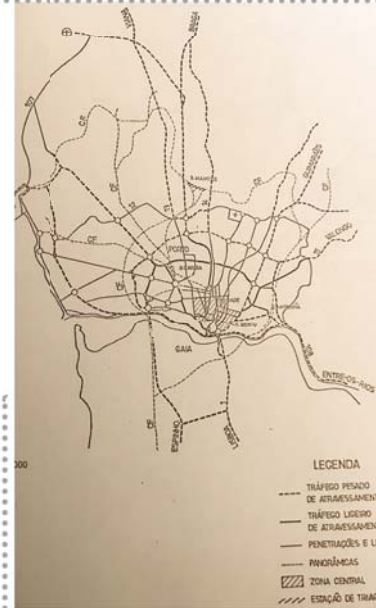
Plano Regulador da cidade do Porto: Rede Fundamental das Comunicações e dos Espaços Verdes de Interesse Público, 1952, Eng. Almeida Garret. in GARRET, Antão de Almeida, "História da Evolução dos Planos Gerais de Urbanização da Cidade do Porto", Junho de 1974, Pág.116



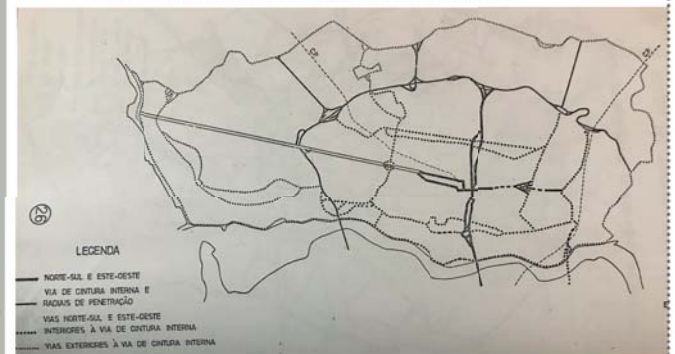
Carta do Prólogo ao Plano de Urbanização da Cidade do Porto, 1932, Eng. Ezequiel de Campos. in GARRET, Antão de Almeida, "História da Evolução dos Planos Gerais de Urbanização da Cidade do Porto", Junho de 1974, Pág.102



1º Esquemas das grandes Comunicações, 1940, Gabinete de Urbanização C.M.P. in GARRET, Antão de Almeida, "História da Evolução dos Planos Gerais de Urbanização da Cidade do Porto", Junho de 1974, Pág.105

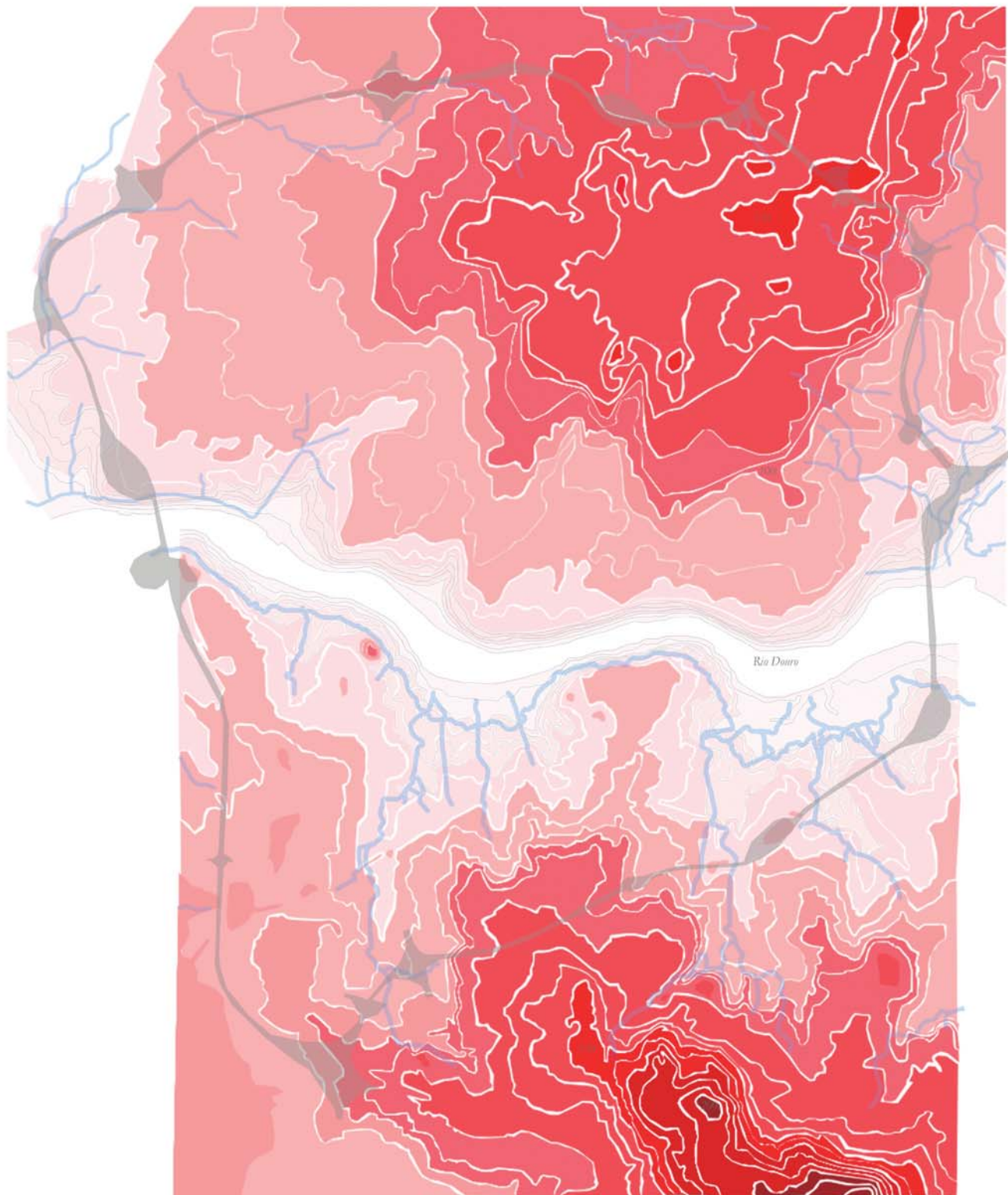


Ante-Plano Regional do Porto: Esquema da Futura Rede de Comunicações, 1947, Eng. Almeida Garret. in GARRET, Antão de Almeida, "História da Evolução dos Planos Gerais de Urbanização da Cidade do Porto", Junho de 1974, Pág.17



Plano Director da cidade do Porto: Rede Fundamental das Comunicações, 1962, Arq. Robert Auzelle. in GARRET, Antão de Almeida, "História da Evolução dos Planos Gerais de Urbanização da Cidade do Porto", Junho de 1974, Pág.118



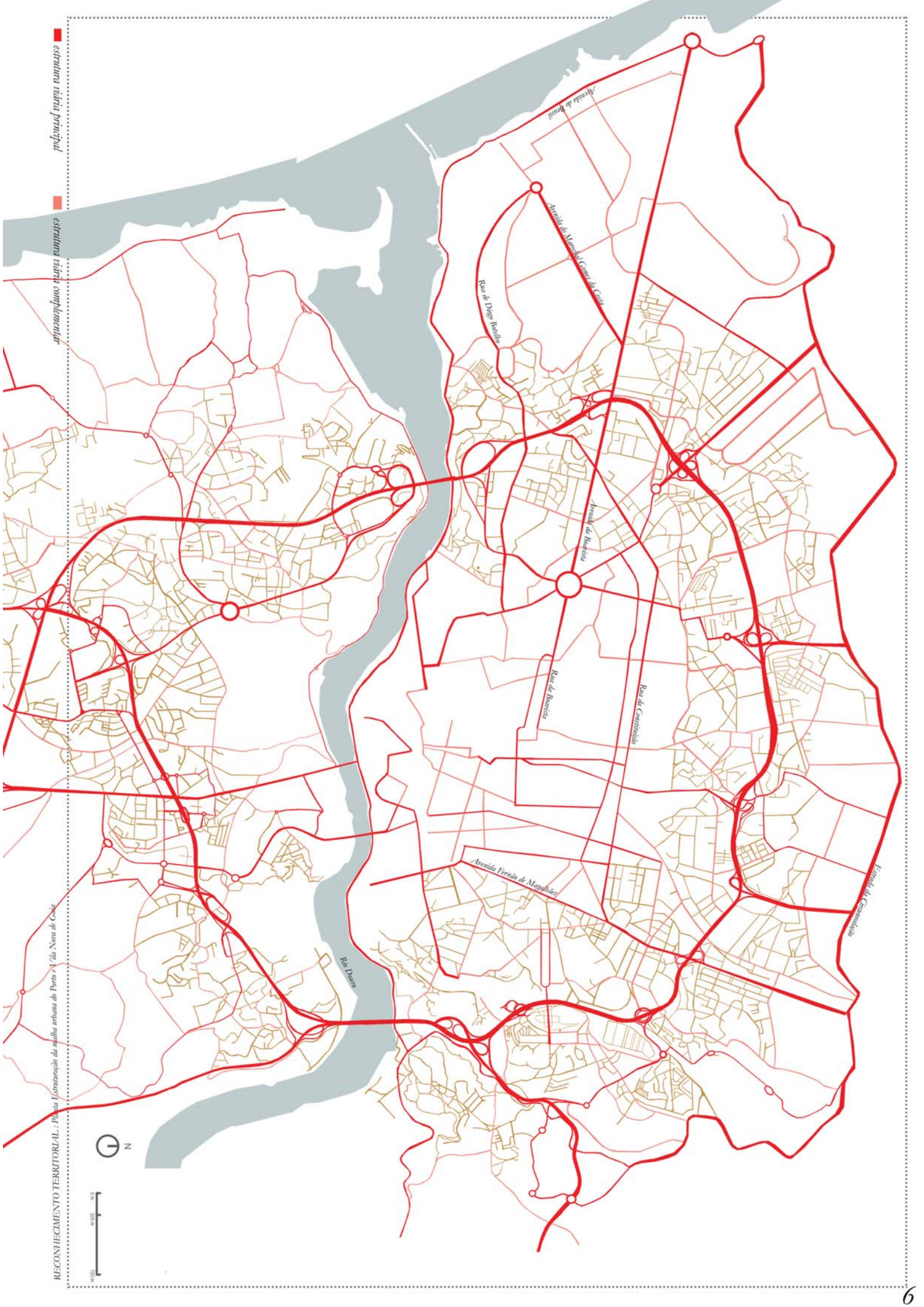


estrutura viária principal

estrutura viária complementar

RECONHECIMENTO TERRITORIAL - Plano Estruturador da malha urbana do Porto e Vila Nova de Gaia

0 200 400 m



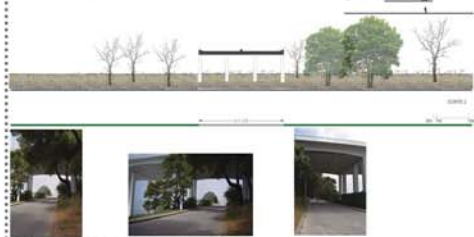


- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Ouro 2- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Panorâmica Edgar Cardoso 3- Passagem Inferior Viária: Acesso VCI 4- Passagem Inferior Viária: Rua das Estrelas 5- Passagem Inferior Viária: Rua do Campo Alegre 6- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua de António Bessa Leite 7- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida da Bouzista 8- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida do Beça 9- Passagem Superior Viária: Acesso VCI 10- Passagem Superior Viária: Avenida A.E.P. 11- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Frederico Ozanam 12- Passagem Superior Metropolitana 13- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua Central de Francos 14- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua da cidade de Xiangai 15- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua de Monte dos Burgos 16- Passagem Inferior Viária: Via Norte 17- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Silva Porto 18- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Amial 19- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Leonardo de Coimbra 20- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Delfim Maia 21- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua da Igreja de Parambos 22- Passagem Superior Viária: Rua de Faria Guimarães 23- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua do Dr. Manuel Laranjeira 24- Passagem Superior Viária: Acesso VCI/ A3 25- Passagem Superior Pedonal | <ul style="list-style-type: none"> 26- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Costa Cabral 27- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida Fernando Magalhães 28- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Vasques de Mesquita 29- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua da Vigarsia 30- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Cristal 31- Passagem Inferior Viária: Nô Estádio do Dragão/ Mercado Abastecedor 32- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do São Roque da Lameira 33- Passagem Inferior Combúio/ Metro 34- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida 25 de Abril 35- Passagem Inferior Viária: Nô de Campanhã 36- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua de Bonjôia 37- Passagem Inferior Viária: N12 38- Passagem Inferior Viária: N12 39- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Freixo 40- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Avenida de Paiva Correio 41- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Alameda Arêntio 42- Passagem Inferior Viária: Rua do Mirante 43- Passagem Inferior Viária: Acesso VCI 44- Passagem Inferior Viária: Rua Mirante 45- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Bco Arêntio 46- Passagem Inferior Viária: Rua do Arêntio 47- Passagem Inferior Pedonal: Travessa da Correioeira 48- Passagem Inferior Viária: Rua de São 49- Passagem Inferior Viária: Acesso VCI 50- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua Cautano de Melo | <ul style="list-style-type: none"> 51- Passagem Inferior Viária: Acesso VCI 52- Passagem Inferior Viária: Rua Agro ze Moinhos 53- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida Dom João II 54- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua 14 de Outubro 55- Passagem Superior Viária: Acesso VCI 56- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida da República 57- Passagem Superior Viária: Acesso VCI 58- Passagem Superior Viária: Praça do Colégio de Gaia 59- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua do Marques de Sã da Bandeira 60- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida Infante D. Henrique 61- Passagem Superior Viária: Via Eng. Edgar Cardoso 62- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Sociedade Musical 1º de Agosto 63- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida dos Descobrimientos 64- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua Alto dos Olivieiros 65- Passagem Superior Viária: Acesso VCI/A44 66- Passagem Superior Viária: Acesso VCI/A44 67- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Avenida Gomes Júnior 68- Passagem Inferior Ferroviária 69- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Nova do Fôjo 70- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Fonte Lodosa 71- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Avenida Escultores 72- Passagem Inferior Viária: Rua Camilo Castelo Branco 73- Passagem Inferior Viária: Via 8 74- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Cautano 75- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Casa do Lagar |
|--|--|---|

1- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Ouro



2- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Panorâmica Edgar Cardoso



3- Passagem Inferior Viária: Acesso VCI



4- Passagem Inferior Viária: Rua das Estrelas



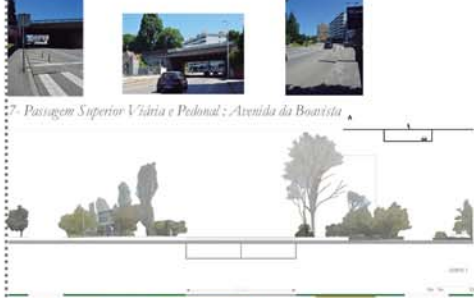
5- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Campo Alegre



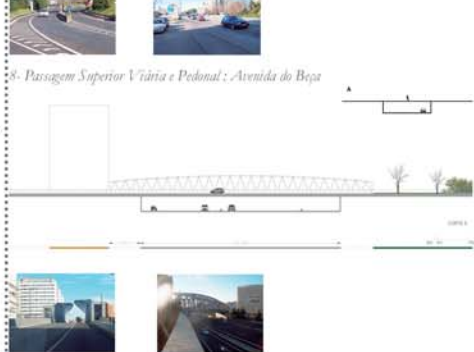
6- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua de António Bessa Leite



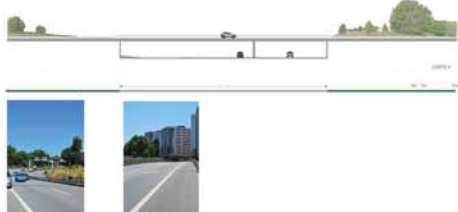
7- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida do Boavista



8- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida do Boça



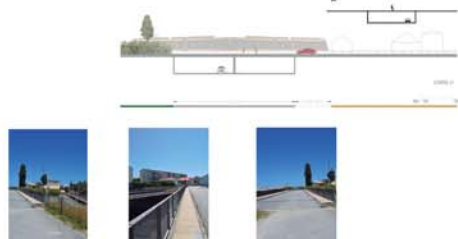
9- Passagem Superior Viária: Acesso VCI



10- Passagem Superior Viária: Avenida A.E.P.



11- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Frederico Ozanam



12- Passagem Superior Metropolitana



13- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua Central de Francisco



14- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua da cidade de Xangai



15- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua de Monte dos Borges



16- Passagem Inferior Viária: Via Norte



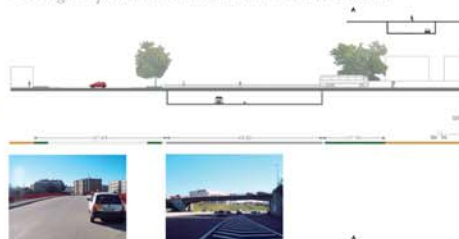
17- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Silva Porto



18- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Amial



19- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Leonardo de Coimbra



20- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Delfim Maia



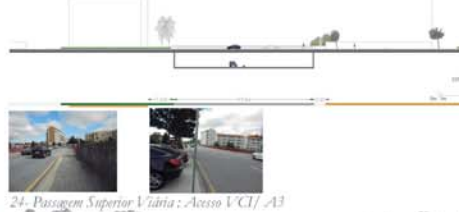
21- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua da Igreja de Paranhos



22- Passagem Superior Viária: Rua de Viana Guimarães



23- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua do Dr. Manuel Laranjeira



24- Passagem Superior Viária: Acesso VCI / A3



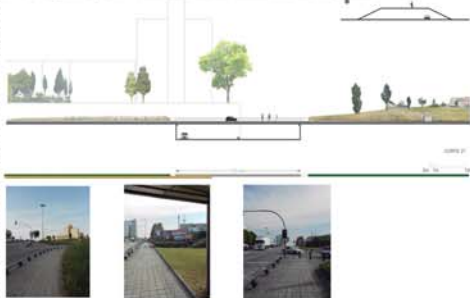
25- Passagem Superior Pedonal



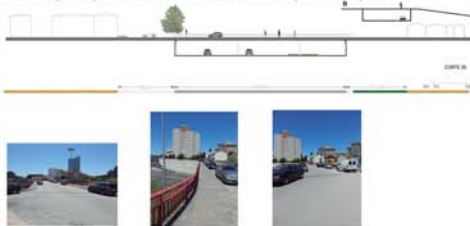
26 - Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Costa Cabral



27 - Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida Fernão Magalhães



28 - Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Vasques de Mesquita



29 - Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua da Vigorosa



30 - Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Círculo



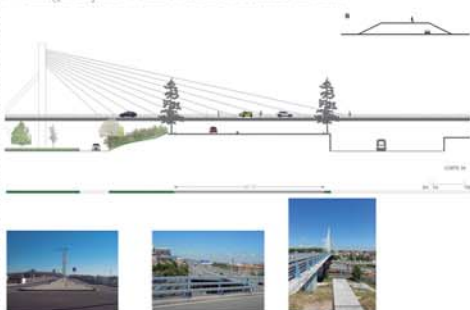
31 - Passagem Inferior Viária: Nó do Estádio do Dragão/ Mercado Abastecedor



32 e 33 - Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do São Roque da Lamaieira



34 - Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida 25 de Abril



35 - Passagem Inferior Viária: Nú de Campanhã



36 - Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua de Banjeira



37 - Passagem Inferior Viária: N12



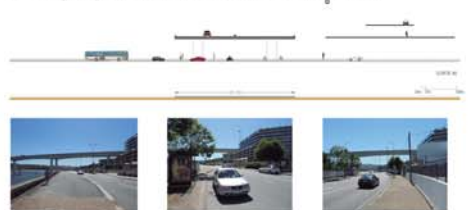
38 - Passagem Inferior Viária: N12



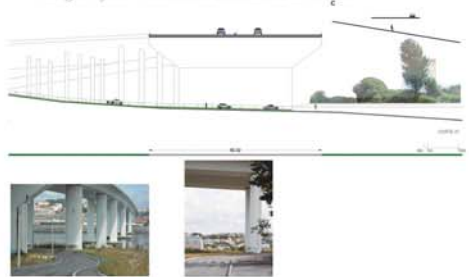
39 - Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Freixo



40 - Passagem Inferior Viária e Pedonal: Avenida de Paços Conceiro



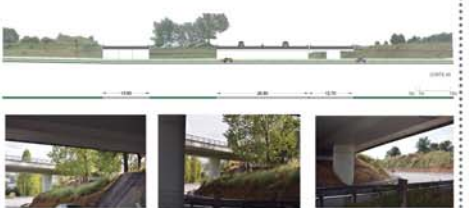
41 - Passagem Inferior Viária e Pedonal: Alameda do Azeiteiro



42 - Passagem Inferior Viária: Rua do Mirante



43 - Passagem Inferior Viária: Acesso VCI



44 - Passagem Inferior Viária: Rua do Mirante



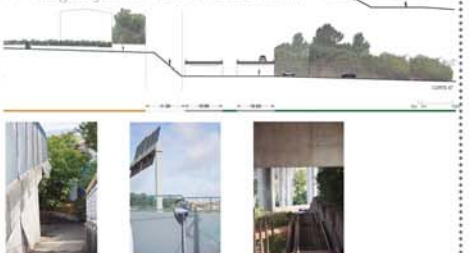
45 - Passagem Inferior Viária e Pedonal: Beço do Azeiteiro



46 - Passagem Inferior Viária: Rua do Azeiteiro



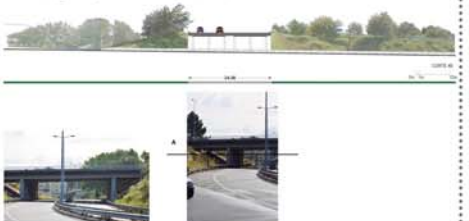
47 - Passagem Inferior Pedonal: Travessa da Cordeira



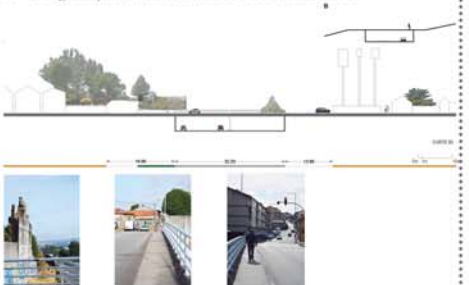
48 - Passagem Inferior Viária: Rua de Sã



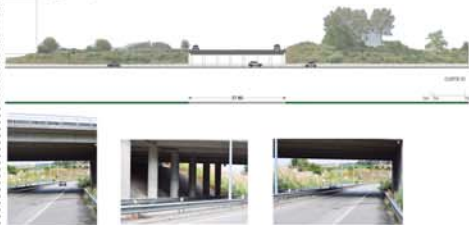
49 - Passagem Inferior Viária: Acesso VCI



50 - Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua Cactano de Melo



51- Passagem Inferior Viária: Acesso VCI



52- Passagem Inferior Viária: Rua Agro de Moimões



53- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Avenida D. João II



54- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua 14 de Outubro



55- Passagem Superior Viária: Acesso VCI



56- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida da República



57- Passagem Superior Viária: Acesso VCI



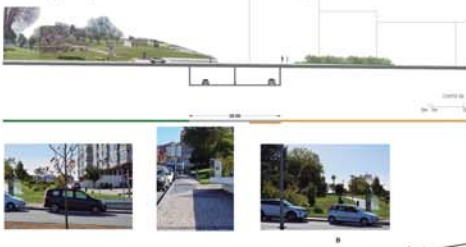
58- Passagem Superior Viária: Praça do Colégio de Gaia



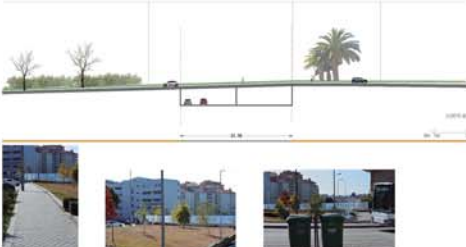
59- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua do Marquês de Sá da Bandeira



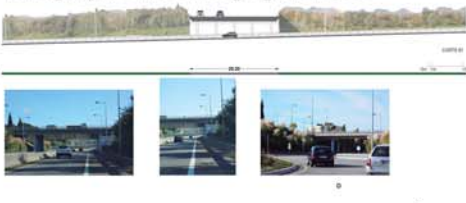
59- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua do Marquês de Sá da Bandeira



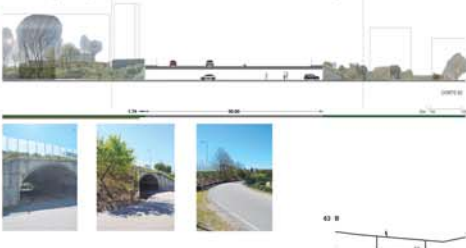
60- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida Infante D. Henrique



61- Passagem Inferior Viária: Avenida Eng. Edgar Cardoso



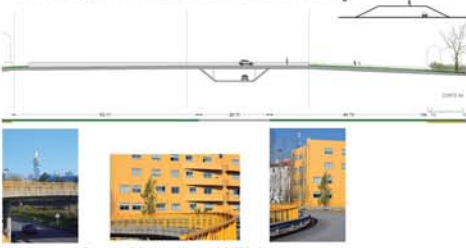
62- Passagem Inferior Viária: Rua Sociedade Mutual 1ª de Agosto



63- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida dos Descobrimentos



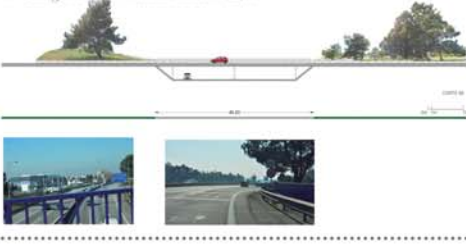
64- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua Alto dos Olivais



65- Passagem Inferior Viária: Acesso VCI/A44



66- Passagem Superior Viária: Acesso VCI/A44



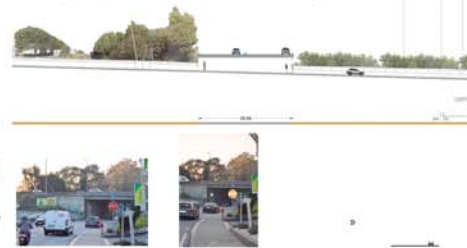
67- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Avenida Gomes Inácio



68- Passagem Inferior Ferroviária



69- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Nova do Figo



70- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Fonte Ladosa



71- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Avenida Escoltores



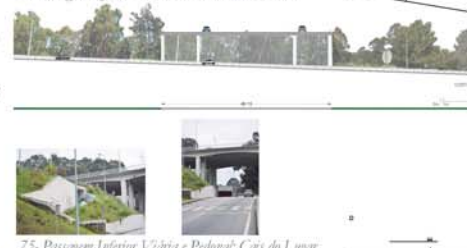
72- Passagem Inferior Viária: Rua Camilo Castelo Branco



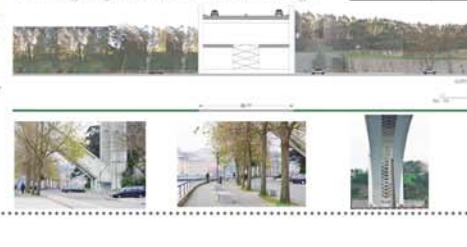
73- Passagem Inferior Viária: Via 8

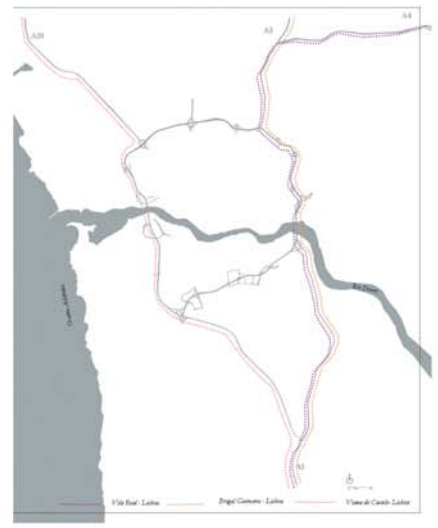
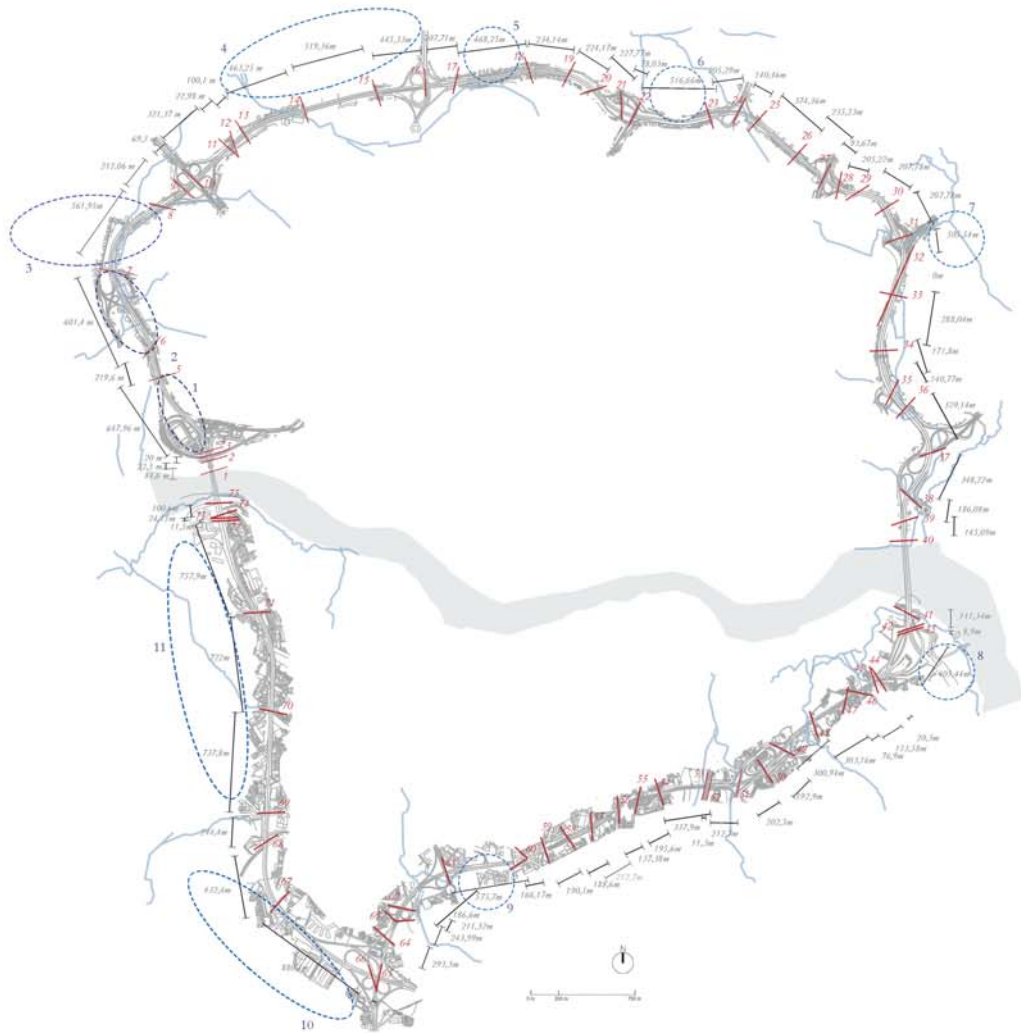


74- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Cauço



75- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Casa do Lugar





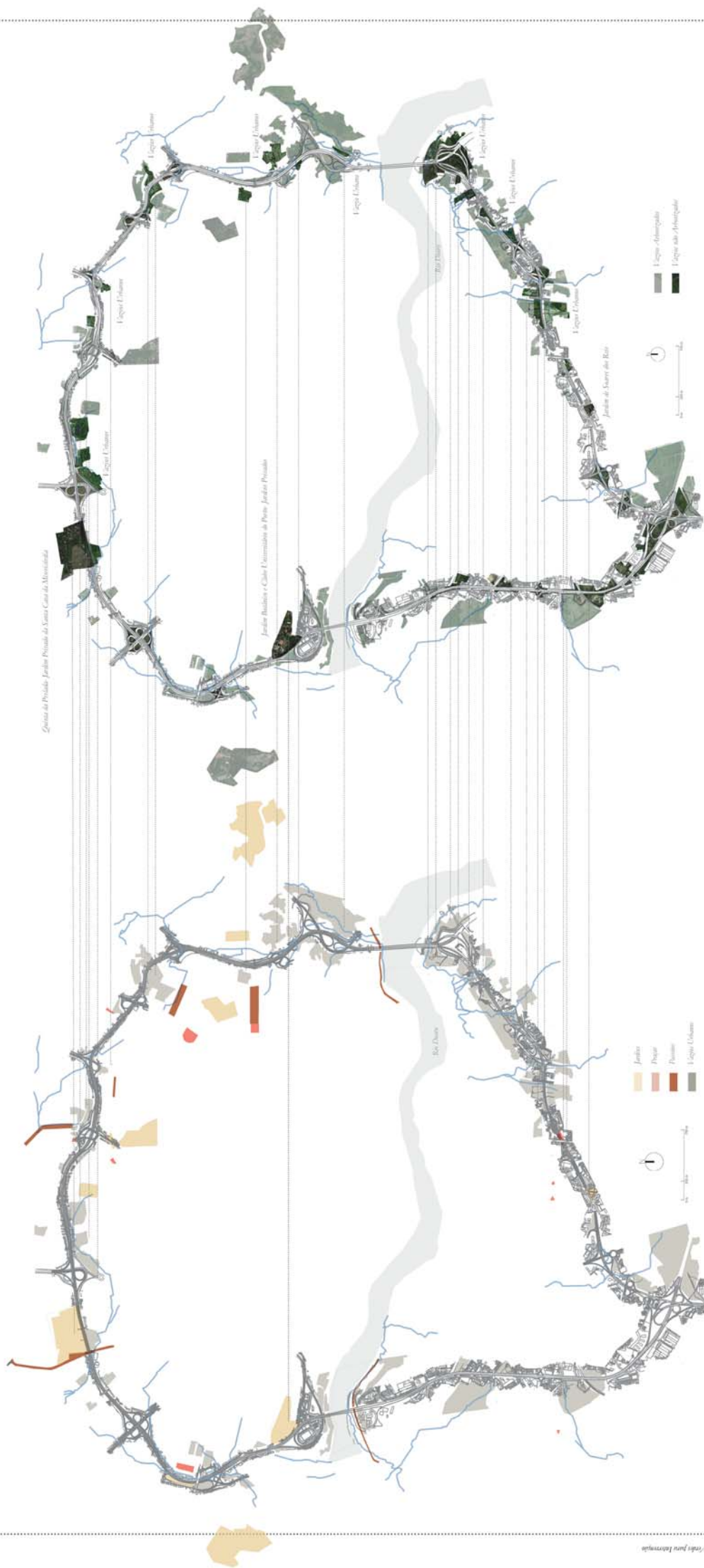
Parque da Preleza, Santa Casa da Misericórdia
 Jardim de Arca d'Água
 Avenida da Cidade de Nanqui e Avenida das Congostas
 Rua de Augusto Lessa - Salgueiros
 Praça do Fico
 Jardim de Serralves
 Praça das Flores
 Centro Universitário do Porto
 Praça António Correia Carvalho
 Largo dos Anfitriões
 Largo do Matral
 Jardim de Soares dos Reis

Rua Alfredo Allen
 Largo da Igreja de Parambos
 Jardim de Parambos
 Largo Ceita Cabral
 Largo Campo Lindo
 Jardim do Corcelo
 Alameda das Antas
 Praça Francisco Sá Carneiro / Praça Valdeques
 Jardim de S. Roque
 Jardim de Corjeira
 Parque da cidade Oriental
 Alameda 25 de Abril
 Avenida de Patro Coarzo
 Avenida da República

Jardins
 Praças
 Passagens
 Várzeas Urbanas



- | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|---|---|
| <i>Serviços</i> | <i>Hospitais</i> | <i>Locais Religiosos</i> | <i>Equipamentos Culturais</i> | <i>Equipamentos Desportivos</i> |
| <i>Universidades/ Escolas</i> | <i>Zonas Comerciais</i> | <i>Zonas Industriais</i> | <i>Zonas Residenciais Plurifamiliares</i> | <i>Zonas Residenciais Unifamiliares</i> |




PLANTA GERB.H.: Espazo Habitacional de V.C. Jardín / Pasaje / Barrios e Laguna Urbana

PLANTA GERB.H.: Requalificación Verde: Distinguir Zona adyacente al Vta arteriada e más arteriada, aprovechando de intersección



Contacto Territorial:



-  VCI cota inferior às margens
-  VCI cota superior às margens

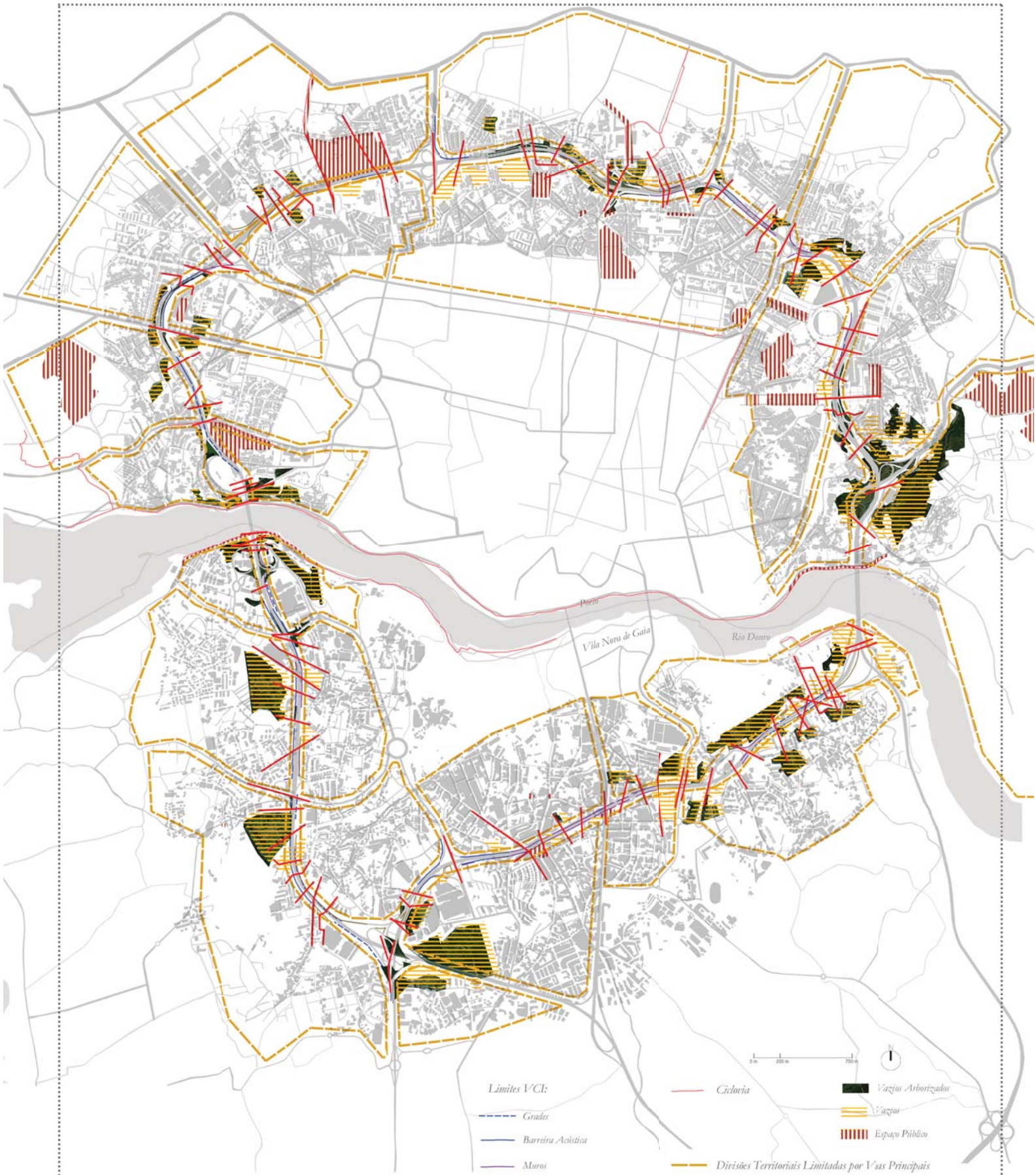
Limites VCI:

-  Grades
-  Barreira Acústica
-  Muros
-  Movimento de Terras

 Ciclovias

Arborização:

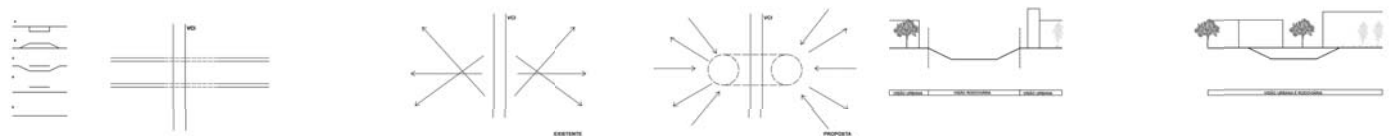
-  Vazios não Arborizados
-  Vazios Arborizados



Límites VCI:

- Grades
- Barreira Acústica
- Muros
- Movimento de Terras

- Ciclovia
- Vazios Arborizados
- Vazios
- Espaço Público
- Divisões Territoriais Limitadas por Vias Principais
- Passagens existentes e propostas



1. CONECTAR- Criar Novas Passagens para peões

2. ATRACTIVIDADE- Edifícios e Espaço Público

3. CONCILIAR e CO-EXISTIR- Visão Urbana e Rodoviária

4. CONTROLAR OS LIMITES DA VIA: Arborização; Movimento de Terras; Barreiras Físicas





1- Vila do Sobretudo - Rua Ruben a.

2- Plataforma Lidl - Rua da Argentina

3- Plataforma Lidl - Av. da Boavista

4- Rua Padre Himalaya - Rua Eugénio de Castro

5- Rua Direita de Francos - Rua François Guichard

6- Rua Adelaide Estrada - Rua Dr. António Ferreira Braga

7- Rua Sarah Afonso - Rua Dr. António Ferreira Braga

8- Tr. Sra Porto - R. Inácia Filipes

9- Rua Sá Miranda - Rua Alexandre Fleming

10- Rua Vez - Rua Poente

11- Rua Tejo - Colónia Dr. Manuel Laranjeira

12- Rua Diogo Cão - Rua Diogo Cão

13- Alameda das Antas - Rua do Mercado Abastecedor

14- Rua Lameira Baixo - Rua Lameira Baixo

15- Rua Dr. Maurício Esteves Pereira - Passagem Superior Combão

16- Alameda Azeiteiro - Rua Pedro Salgado

17- Travessa Regato - Beco Azeiteiro - Calçada Mirante

18- Rua Azeiteiro - Calçada Azeiteiro

19- Travessa de Sá - Rua Atafona

20- Avenida Manuel Pereira Lopes - Rua Quinta Paço de Rei

21- Rua Visconde das Devesas - Rua da Rosa

22- Travessa Alto das Oliveiras - Travessa Alto das Oliveiras

23- Rua Padre Iria Carvalhal - Rua Barbosa de Castro

24- Rua Domingos de Matos - Rua Domingos de Matos

25- Praceta Entre Muros - Rua José Almeida Negreiros

26- Rua de Entre Muros - Rua Quinta da Boavista

27- Rua da Bélgica - Rua da Bélgica

28- Rua Tenente Valadim - Rua Tenente Valadim

29- Travessa Quinta Nova - Rua Dr. Ribeiro de Magalhães

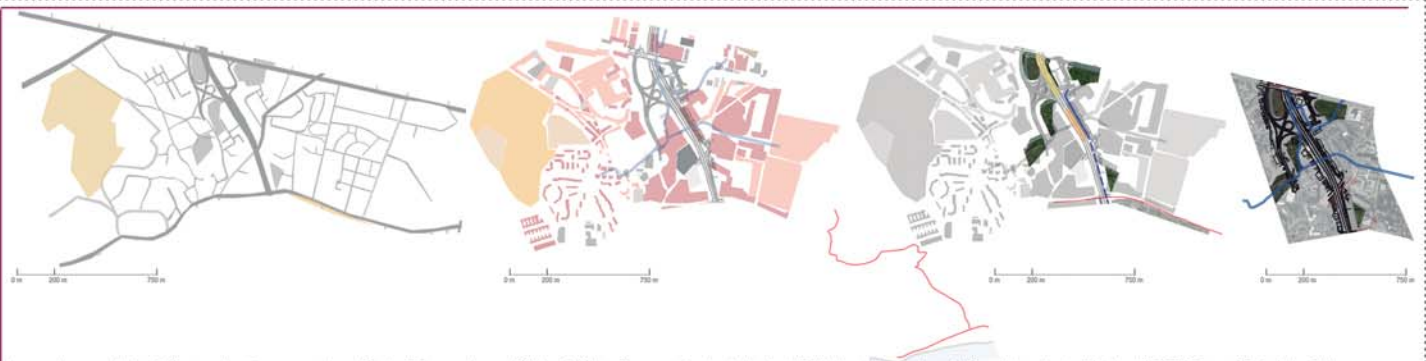
30- Avenida Jordão - Rua Jordão

31- Rua Cap. Ribeiro - Rua Dr. Ribeiro de Magalhães

32- Rua Santarém - Rua Dr. Ribeiro de Magalhães

33- Rua Manuel Moreira Barros - Rua Daciano Baptista Marques

34- Rua Manuel Moreira Barros - Rua Martin S. Sebastião



da esquerda para a direita: 1-Planta onde estão representados os Vazios Urbanos e Espaços Públicos 2- Planta Representativa das tipologias do Edificado e linhas de água; 3- Planta ilustrativa dos Limites da VCI ,Contacto Territorial e Cicloviária; 4- Planta Representativa das Passagens Existentes; Vazios Urbanos e Linhas de Água.

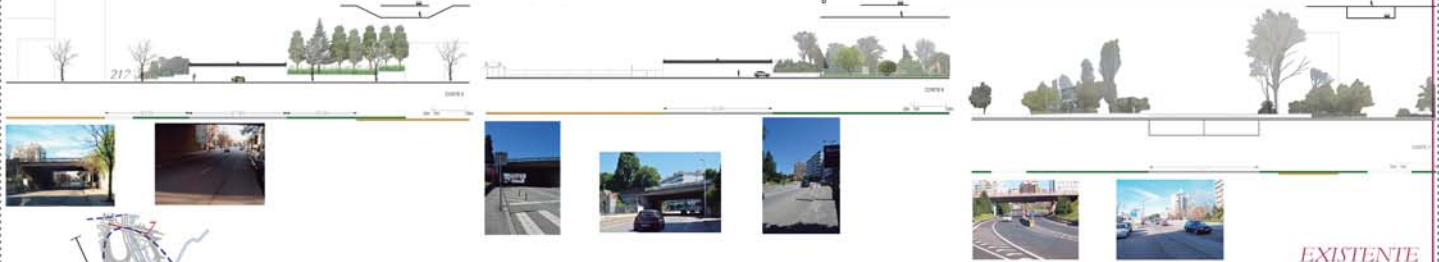
CAMPO ALEGRE/ LORDELO DO OURO

CORTES PASSAGENS EXISTENTES:

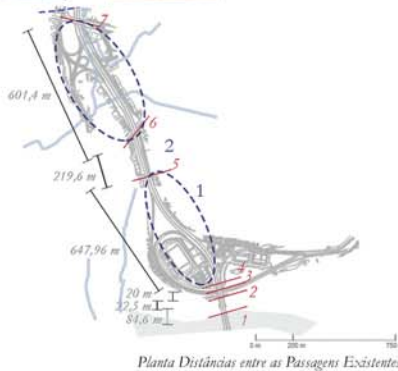
5- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua do Campo Alegre

6- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua de António Bessa Leite

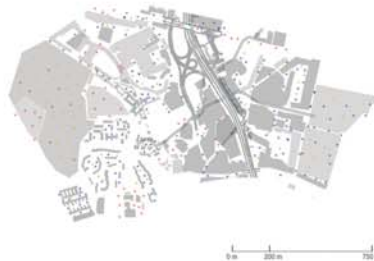
7- Passagem Superior Viária e Pedonal: Avenida da Boavista



EXISTENTE

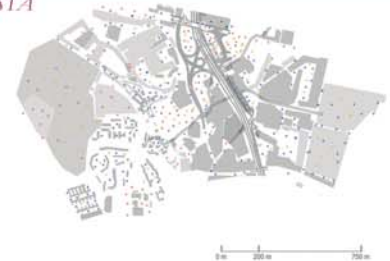


Planta Distâncias entre as Passagens Existentes



Planta Representativa dos Fluxos Pedonais Existentes

PROPOSTA



Planta Representativa dos Fluxos Pedonais Propostos

PROLONGAR CICLOVIA

ZONA CULTURAL

COMÉRCIO/RESTAURAÇÃO

ZONA ESTUDO UNIVERSITÁRIOS

ZONA VERDE



Planta Novas Passagens Propostas

CORTES PASSAGENS PROPOSTAS:

1- Passagem Inferior Pedonal Vial do Sobrinhão - Rua Ruben a.



2- Passagem Superior Pedonal Plataforma Superior Lidl- Rua da Argentina



3- Passagem Superior Pedonal Plataforma Superior Lidl- Av. da Boavista

PLANTA 1:

- Passoios
- Pragas
- Jardins
- Vazios Urbanos

PLANTA 2:

- Serviços
- Hospitais
- Locais Religiosos
- Equipamentos Culturais
- Equipamentos Desportivos
- Universidades/ Escolas
- Zonas Comerciais
- Zonas Industriais
- Zonas Residenciais Plurifamiliares
- Zonas Residenciais Unifamiliares

PLANTA 3:

- Contacto Territorial:
 - VCI costa inferior às margens
 - VCI costa superior às margens
- Limites VCI:
 - Grude
 - Barreira Acústica
 - Muros
 - Movimento de Terras

Arborização:

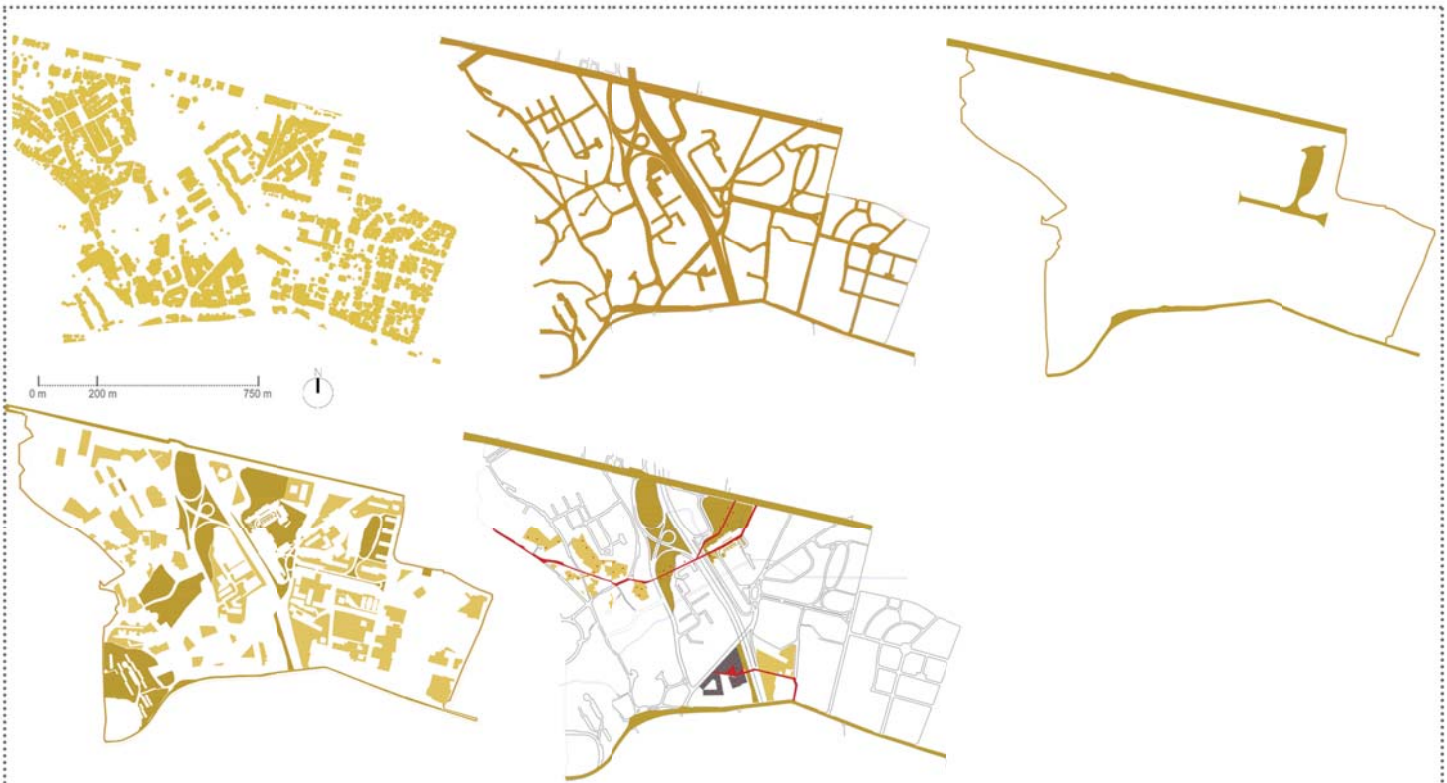
- Vazios nas Arborizados
- Vazios Arborizados
- Ciclovia

PLANTAS FLUXOS PEDONAIS:

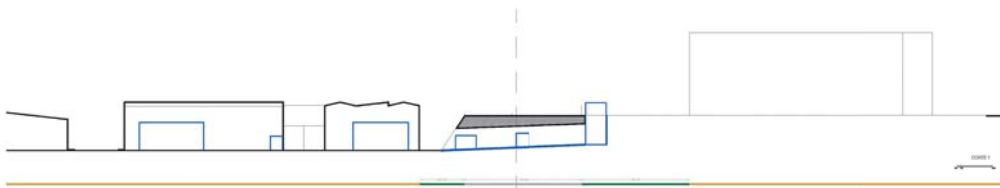
- Dia
- Noite
- Fins-de-semana

CORTES:

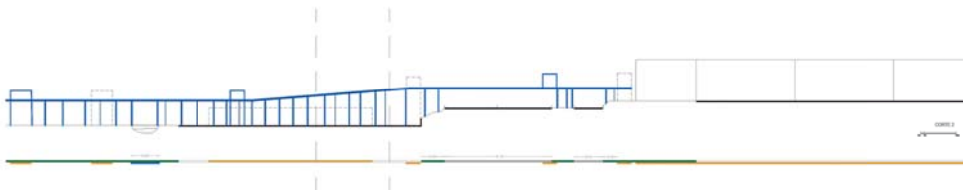
- Edificado
- VCI
- Zonas Verdes



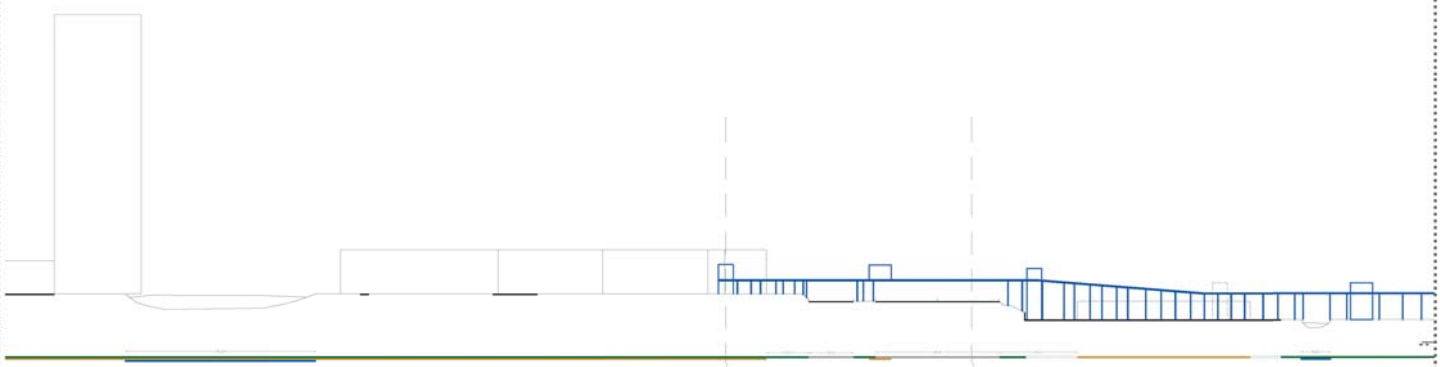
Plantas Esquemáticas estudo área de intervenção (da esquerda para a direita): Planta Edificado; Planta Viária; Planta Espaço Público; Planta Vazios- Público vs. Privado; Planta Estratégica de intervenção



Corte 1- Nova Passagem Proposta: Viela do Sobreirinho- R. Ruben a.



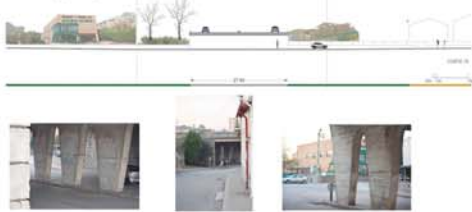
Corte 2- Nova Passagem Proposta: Passagem Superior Pedonal Plataforma Superior Lidl- Rua da Argentina



Corte 3- Nova Passagem Proposta: Passagem Superior Pedonal Plataforma Superior Lidl- Av. da Boavista e



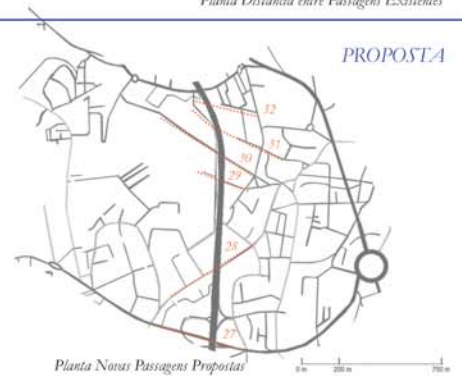
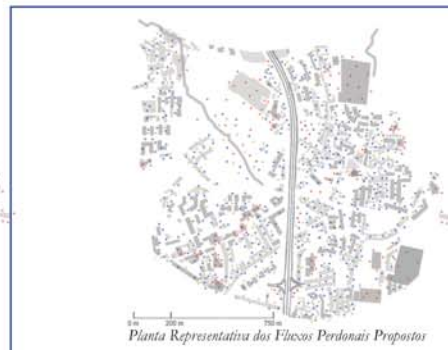
70- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua Fonte Lodoosa



71- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Avenida Esculturas



EXISTENTE



JARDIM

HORTAS PARA OS HABITANTES

RESTAURAÇÃO E LOJAS

CICLOVIA

CINEMA AO AR LIVRE

PISCINA MUNICIPAL



CORTES PASSAGENS PROPOSTAS

27- Passagem Superior Viária e Pedonal Rua da Bélgica - Rua da Bélgica



28- Passagem Superior Pedonal Rua Ten. Valadim - Rua Ten. Valadim



29- Passagem Superior Pedonal Travessa Quinta Nova - Rua Dr. Ribeiro de Magalhães



30- Passagem Superior Pedonal Avenida Jordão - Rua Jordão



31- Passagem Inferior Pedonal Rua Cap. Ribeiro - Rua Dr. Ribeiro de Magalhães



32- Rua Santarém - Rua Dr. Ribeiro de Magalhães



PLANTA 1:

- Passaios
- Praças
- Jardins
- Vazios Urbanos

PLANTA 2:

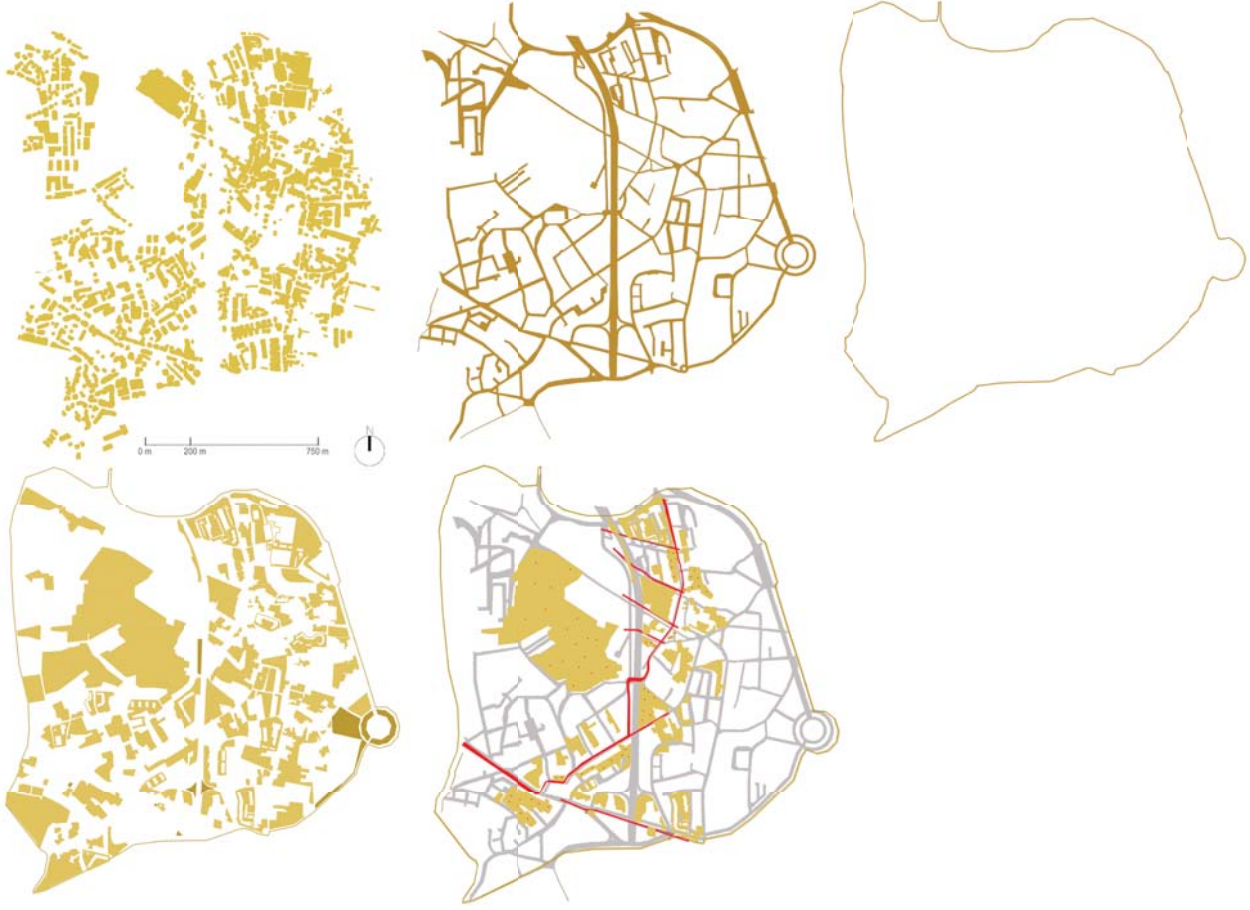
- Serviços
- Hospitais
- Locais Religiosos
- Equipamentos Culturais
- Equipamentos Desportivos
- Universidades/ Escolas
- Zonas Comerciais
- Zonas Industriais
- Zonas Residenciais Plurifamiliares
- Zonas Residenciais Unifamiliares

PLANTA 3:

- Contacto Territorial: VCI cota inferior às margens, VCI cota superior às margens
- Limites VCI: Grades, Muros, Barreira Acústica, Movimento de Terras
- Arborização: Vazios não Arborizados, Vazios Arborizados, Ciclovias

PLANTAS FLUXOS PEDONALIS: Dia, Noite, Fim-de-semana

CORTES: Edifício, VCI, Zonas Verdes



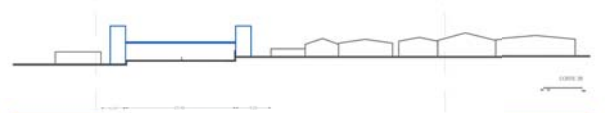
Plantas Esquemáticas estudo área de intervenção (da esquerda para a direita): Planta Edifícios; Planta Viária; Planta Espaço Público; Planta Varções- Público vs. Privado; Planta Estratégica de intervenção



Corte 27- Nova Passagem Proposta: Passagem Superior Viária e Pedonal Rua da Bélgica - Rua da Bélgica.



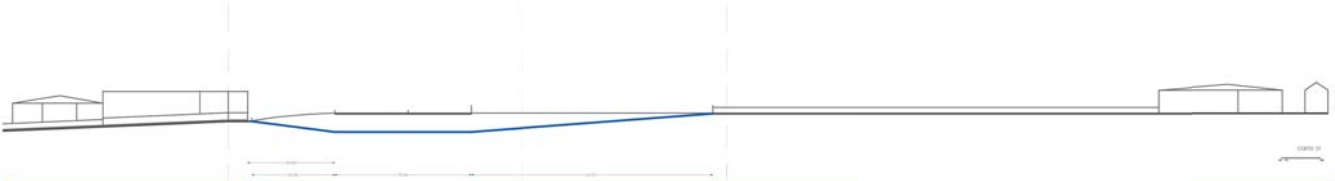
Corte 28- Nova Passagem Proposta: Passagem Superior Pedonal Rua Ten. Valalim- Rua Ten. Valalim



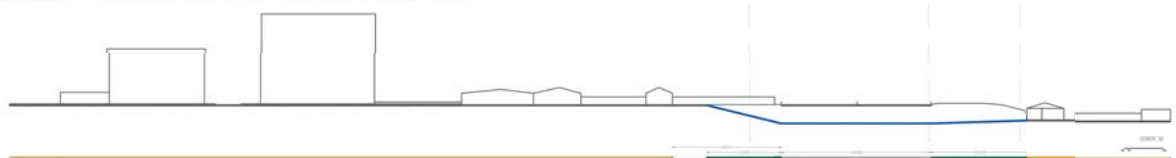
Corte 29- Nova Passagem Proposta: Passagem Superior Pedonal Travessa Quinta Nova - Rua Dr. Ribeiro de Magalhães



Corte 30- Nova Passagem Proposta: Passagem Superior Pedonal Avenida Jordão - Rua Jordão



Corte 31- Nova Passagem Proposta: Passagem Inferior Pedonal Rua Cap. Ribeiro - Rua Dr. Ribeiro de Magalhães



Corte 32- Nova Passagem Proposta: Rua Santarém - Ana Dr. Ribeiro de Magalhães



da esquerda para a direita: 1-Planta onde estão representados os Vazios Urbanos e Espaços Públicos 2- Planta Representativa das tipologias do Edificado e linhas de água; 3- Planta ilustrativa dos Limites da VCI ,Contacto Territorial e Ciclovias; 4- Planta Representativa das Passagens Existentes; Vazios Urbanos e Linhas de Água; 5- Planta distâncias entre Passagens

PRELADA/ SENHORA DA HORA

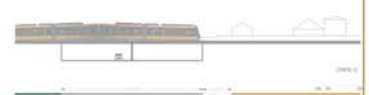
10- Passagem Superior Viária: Avenida A.E.P.



11- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua de Frederico Ozanam



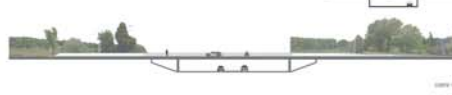
12- Passagem Superior Metropolitana



13- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua Central de Francos



14- Passagem Superior Viária e Pedonal: Rua da cidade de Xiangai



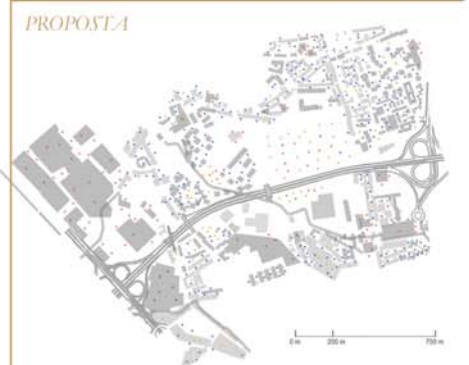
15- Passagem Inferior Viária e Pedonal: Rua de Monte dos Burgos



16- Passagem Inferior Viária: Via Norte



Planta Representativa dos Fluxos Pedonais Existentes



Planta Representativa dos Fluxos Pedonais Propostos

ZONA DE RESTAURACÃO E LOJAS PLAYGROUNDS ZONA DESPORTIVA LOCAL DE ESTUDO E ATL. MUSEU DE BIOLOGIA E CIÊNCIAS

CORTES PASSAGENS PROPOSTAS:

6- Passagem Superior Pedonal Rua Adelaide Estrada - Rua Dr. António Ferreira Braga



7- Passagem Superior Pedonal Rua Sarah Afonso - Rua Dr. António Ferreira Braga



8- Passagem Inferior Pedonal Tr. Sru Porto- R. Inês de Sá



Planta Novas Passagens Pedonais Propostas

PLANTA 1:

- Passagens
- Praças
- Jardins
- Vazios Urbanos

PLANTA 2:

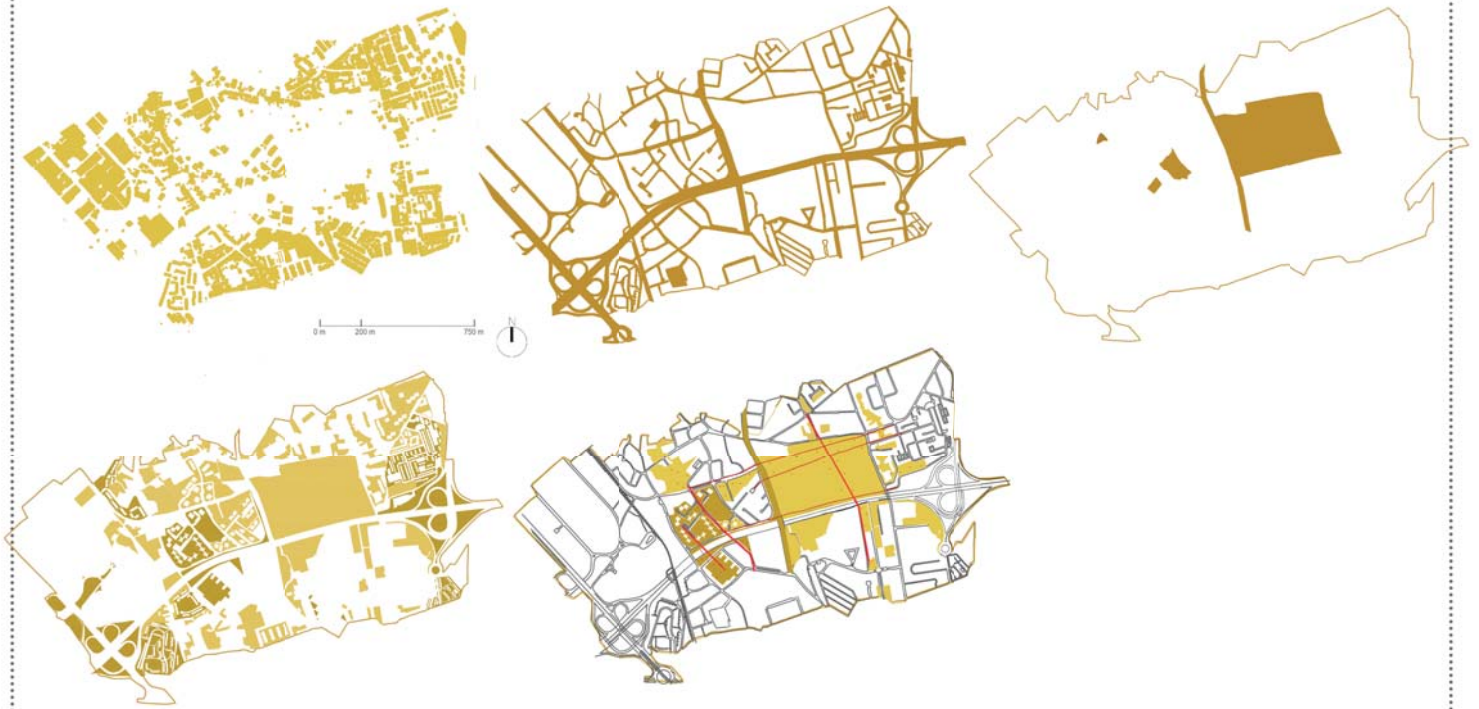
- Serviços
- Hospitais
- Locais Religiosos
- Equipamentos Culturais
- Equipamentos Desportivos
- Universidades/ Escolas
- Zonas Comerciais
- Zonas Industriais
- Zonas Residenciais Plurifamiliares
- Zonas Residenciais Unifamiliares

PLANTA 3:

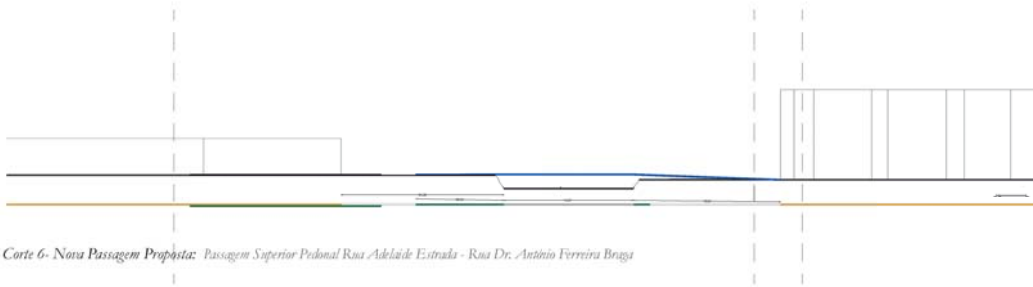
- Contacto Territorial: VCI esta inferior às margens, VCI esta superior às margens
- Limites VCI: Grades, Maros, Barreira Acústica, Movimento de Terras
- Arborização: Vazios não Arborizados, Vazios Arborizados, Ciclovias

PLANTAS FLUXOS PEDONAIS: Dia, Noite, Fins-de-semana

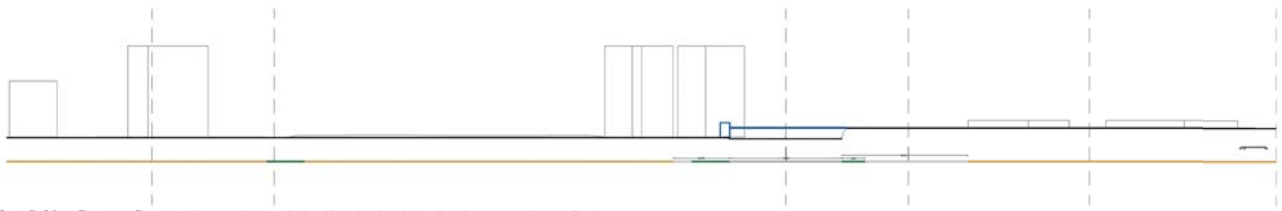
CORTES: Edificado, VCI, Zonas Verdes



Plantas Esquemáticas estudo área de intervenção (da esquerda para a direita): Planta Edificado; Planta Viária; Planta Espaço Público; Planta Vazios- Público vs. Privado; Planta Estratégica de intervenção



Corte 6- Nova Passagem Proposta: Passagem Superior Pedonal Rua Adelaide Estrada - Rua Dr. António Ferreira Braga



Corte 7- Nova Passagem Proposta: Passagem Superior Pedonal Rua Sarah Afonso - Rua Dr. António Ferreira Braga



Corte 8- Nova Passagem Proposta: Passagem Inferior Pedonal Tr. Sra Portia- R. Inútila Filmes



Planta Projecto RE- ACTIVAR fábria existente, escala 1:2000



Corte 1- Re-activar Fábrica. Nova Passagem Inferior Pedonal: Vtela do Sobreirinho- Rua Ruben a. escala 1:1000



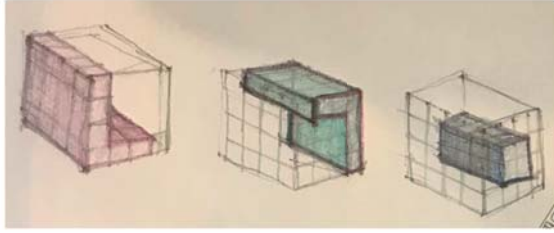
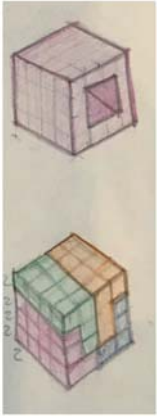
3D Proposta- Passagem entre Plataforma LIDL e Rua da Argentina



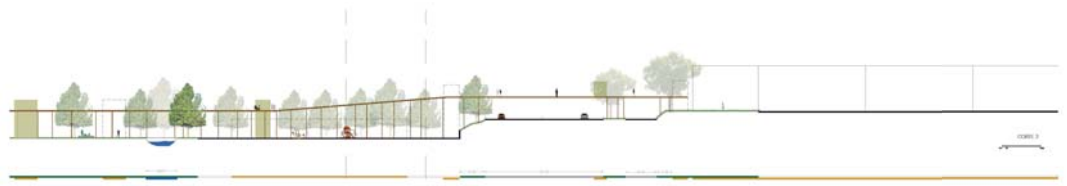
Planta Projecto Novo Viaduto escala 1:2000

PLANTAS, CORTE E PERSPECTIVAS. Projecto de Intervenção na Zona de Loteamentos O'Lea e Campo Alegre

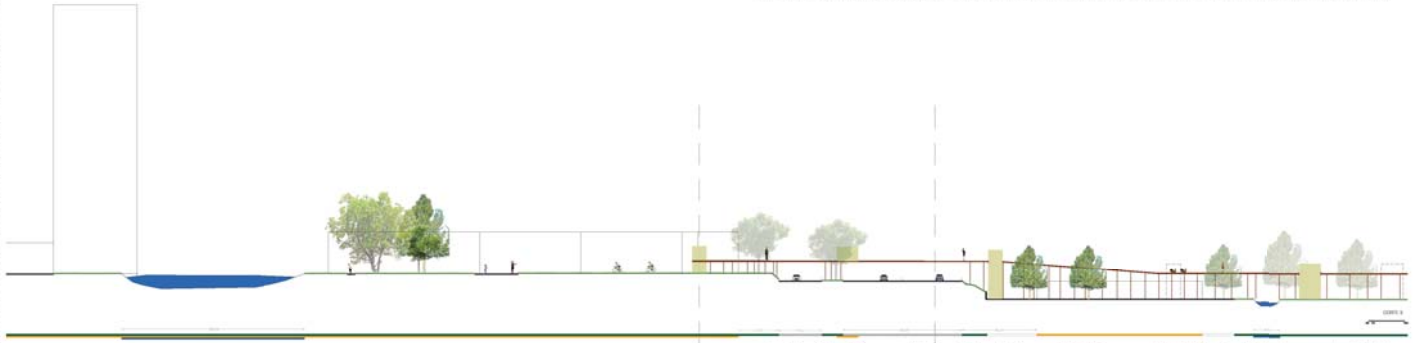
3D Proposta- Intervenção interior quarteirão com volumes para ateliers de artistas que vão expor em Serralves



O projecto propõe alguns volumes de programa associados às Passagens e à qualificação do espaço público, que tem por base um módulo de um Cubo de 2m. Este Cubo pode ser conjugado de modo a criar diferentes volumetrias e a adaptar-se ao contexto e envolvente em que se insere. No que toca aos materiais é em estrutura metálica, com painel policarbonato Alvelar. Imagem da direita de: Zhejiang Factory / gad · line+ studio www.archdaily.com/925151/zhejiang-perfect-production-factory-phase1



Corte 2 - Nova Passagem Superior Pedonal: Parque de Estacionamento do Lidl - Rua da Argentina, escala 1:1000



Corte 3 - Nova Passagem Superior Pedonal: Parque de Estacionamento do Lidl - Av. da Boavista, escala 1:1000

